


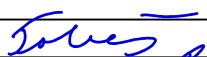

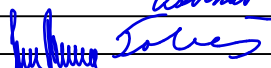
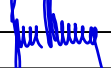
SEZNAM PŘÍLOH:

F.3. DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM VOZOVKY

F.3. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: VENDOLÍ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	2378-21-3
AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE III/3661 KŘÍŽ. I/34 – VENDOLÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2378
			DATUM:	05/2021
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBJEKT: F.3. DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM VOZOVKY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: F.3.
OBSAH: DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM VOZOVKY				

DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM A NÁVRH OPRAVY VOZOVKY SILNICE

„Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí“



Objednatel:

MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

Zhotovitel:

M.I.S. a.s.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

Hradec Králové, duben 2020

Výtisk č.

M.I.S. a.s.
Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

IČ: 421 95 683
DIČ: CZ421 95 683
tel.: 495 842 111
email: info@mishk.cz

www.mishk.cz

Úvod

Na základě Vaší objednávky č. **OV-29/2020** ze dne 11. 2. 2020 předkládáme zpracování diagnostického průzkumu „Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí“.

Práce byly provedeny v souladu s metodikou předpisu TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek pro provádění diagnostického průzkumu.

Závěrečná zpráva je členěna do následujících částí:

- Příloha 1: Zpráva č. ZP/136019/2020
- A: Fotodokumentace a popis vývrtů
 - B: Pasportizace poruch
 - C: FWD
 - D: Rozbor asfaltové vrstvy
 - E: Rozbor zeminy
 - F: PAU v pojivu asfaltových vrstev

Hradci Králové, dne 20. 4. 2020



Jan Rozehnal, DiS.

samostatný zkušební technik



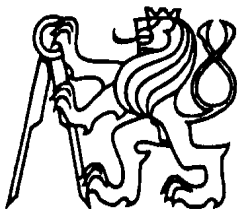
Ing. Martin Bušík

ředitel CL Hradec Králové

PŘÍLOHA 1

ZPRÁVA č. ZP/136019/2020

Diagnostika vozovky a návrh opravy vozovky silnice
„Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí“



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ v PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ - ZKUŠEBNÍ LABORATOŘ**

Thákurova 7, PSČ 116 29 Praha 6

ODBORNÁ LABORATOŘ OL 136
telefon 224 354 929, 224 353 880
telefax 224 354 902
e-mail petr.mondschein@fsv.cvut.cz

Zakázkové číslo : 1362024
Počet výtisků : 3
Počet listů : 9
Výtisk č. : 1 2 3
List č. : 1

Z P R Á V A č . Z P / 1 3 6 0 1 9 / 2 0 2 0

Diagnostika vozovky III/3661 - Vendolí

Jméno a adresa zákazníka: M.I.S. a.s.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

Datum vystavení zprávy: 19.04. 2020

Schválil:


Ing. Petr Mondschein, Ph.D.



Tato zpráva může být reprodukována jedině celá, její část pouze s písemným souhlasem zkušební laboratoře.

Obsah

Podklady	3
1. Stávající stav	4
1.1 Poruchy	4
2. Skladba stávající konstrukce vozovky	5
3. Návrh skladby konstrukce vozovky	7
4. Posouzení konstrukce vozovky	7
5. Závěr	9

Seznam obrázků

<i>Obrázek 1 Přehledná situace posuzované úseku komunikace</i>	<i>4</i>
--	----------

Seznam tabulek

<i>Tabulka 1 Přehled typů poruch na komunikaci III/3661 - Vendolí, pravý jízdní pruh dle TP 82 [1]</i>	<i>4</i>
<i>Tabulka 2 Přehled typů poruch na komunikaci III/3661 - Vendolí, levý jízdní pruh dle TP 82 [1]</i>	<i>5</i>
<i>Tabulka 3 Původní homogenizované složení konstrukce vozovky, návrh opravy konstrukce vozovky, komunikace III/3661 - Vendolí, podúsek č. 1</i>	<i>8</i>
<i>Tabulka 4 Původní homogenizované složení konstrukce vozovky, návrh opravy konstrukce vozovky, komunikace III/3661 - Vendolí, podúsek č. 2</i>	<i>9</i>

Cílem zprávy je posouzení stávajícího stavu konstrukce vozovky a návrh nové skladby konstrukce vozovky komunikace III/3661 - Vendolí a to na základě zhotovené diagnostiky a dodaných podkladů firmou M.I.S. a.s.

Podklady:

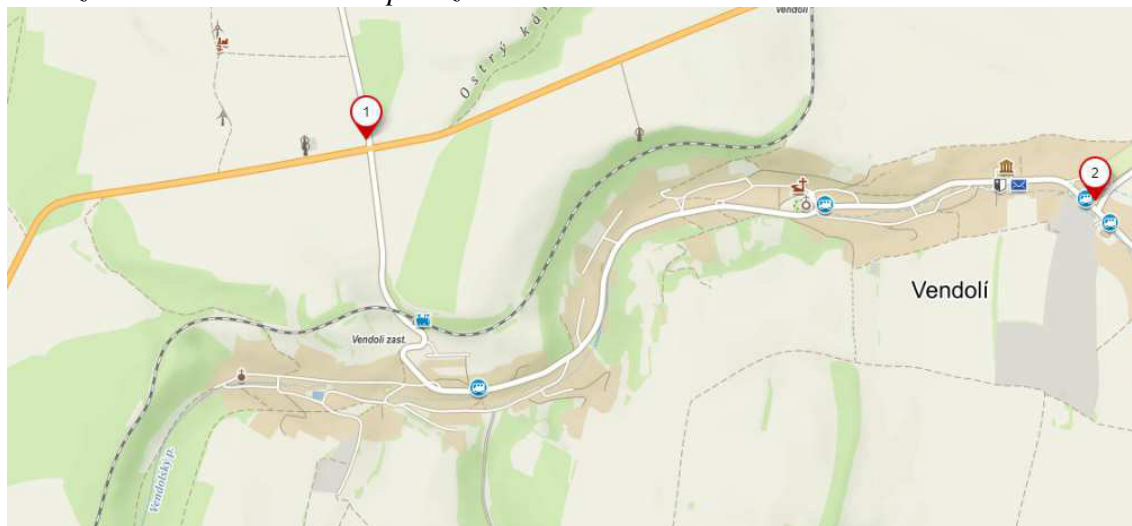
- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek, PavEx® Consulting, s.r.o., 2010 [1];
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem, MD ČR, 1999 [2];
- TP 147 Užití asfaltových membrán a geosyntetik v konstrukci vozovky, VUT v Brně, Fakulta stavební [3];
- TP 150 Údržba a opravy vozovek pozemních komunikací obsahující dehtová pojiva, MD ČR, 2011 [4];
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD ČR, listopad 2004 [5];
- Dodatek TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD ČR, srpen 2010 [6];
- Laymed TP 170 (ČSN EN), Softlay 2010 [7];
- TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena, MD ČR, červenec 2009 [8];
- TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, EDIP s.r.o., červen 2018 [9];
- ČSN 65 7222-1 Asfalty a asfaltová pojiva – Silniční modifikované asfalty – Část 1: Polymerem modifikované asfalty [10]
- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton [11];
- ČSN EN 14227-1 Směsi stmelené hydraulickými pojivy – Specifikace – Část 1: Směsi stmelené cementem [12];
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací, Základní ustanovení pro navrhování [13];
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody [14];
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry [15];
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací [16];
- Celostátní sčítání dopravy 2016, ŘSD [17];
- Výsledky měření zařízením FWD, M.I.S. a.s. [18];
- Skladba provedených sond, M.I.S. a.s., Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové, [19];
- PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 190/20/CSL/HK, Asfaltové směsi - stanovení obsahu rozpustného pojiva dle ČSN EN 12697-1, stanovení zrnitosti dle ČSN EN 12697-2, 20.03. 2020 [20];
- PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 191/20/CSL/HK, Asfaltové směsi - stanovení obsahu rozpustného pojiva dle ČSN EN 12697-1, stanovení zrnitosti dle ČSN EN 12697-2, 23.03. 2020 [21];
- PROTOKOL O ZKOUŠCE č.: 192/20/CSL/HK, Asfaltové směsi - stanovení obsahu rozpustného pojiva dle ČSN EN 12697-1, stanovení zrnitosti dle ČSN EN 12697-2, 23.03. 2020 [22];
- PROTOKOL O ZKOUŠCE č. 209/20/CSL/HK, Stanovení zrnitosti podle IP 6/06 (ČSN 72 1017:1995), 25.03.2020 [23].

1. Stávající stav

Cílem zprávy je posouzení stávajícího stavu konstrukce vozovky a návrh nového složení konstrukce vozovky silnice III/3661 v celkové délce 3 240 m, viz obrázek 1, která bude rekonstruována. Posuzovaný úsek začíná na křižovatce se silnicí I/34 a končí na stykové křižovatce se silnicí III/36625.

V roce 2016 nebylo na inkriminovaném úseku komunikace prováděno celostátní sčítání dopravy [16].

Obrázek 1 Přehledná situace posuzované úseku komunikace



1.1 Poruchy

Na obrusné vrstvě vozovky se objevuje celá řada poruch. Jedná se o jednotlivé poruchy, z větší části však o kombinaci několika poruch současně. Na vozovce se vyskytují poruchy ojediněle resp. na omezené ploše. Soupis poruch, které se vyskytují na vozovce posuzovaného úseku komunikace, je uveden v tabulkách 1 a 2.

Tabulka 1 Přehled typů poruch na komunikaci III/3661 - Vendolí, pravý jízdní pruh dle TP 82 [1]

Skupina poruch	Číslo poruchy kat. list	Název poruchy	% zasaženého úseku
Ztráta hmoty	02	Ztráta makrotextury	53,5
	08	Výtluk	4,9
	09	Vysprávký	10,3
Trhliny	10	Mozaikové trhliny	19,6
	11	Trhlina úzká podélná	17,9
	12	Trhlina úzká příčná	11,1
	15	Trhlina rozvětvená podélná	12,8
	17	Sít'ové trhliny	2,3
Deformace	18	Olamování okrajů vozovky	11,1
	21	Vyjeté koleje	5,7
	22	Místní hrbol	0,0
	24	Místní pokles	0,9
	26	Plošná deformace vozovky	1,2
Jiné poruchy	28	Zanesení příkopů	16,9
	29	Zvýšená nepevněná krajnice	26,3

Tabulka 2 Přehled typů poruch na komunikaci III/3661 - Vendolí, levý jízdní pruh dle TP 82 [1]

Skupina poruch	Číslo poruchy kat. list	Název poruchy	% zasaženého úseku
Ztráta hmoty	02	Ztráta makrotextury	78,9
	08	Výtluk	4,2
	09	Vysprávky	10,8
Trhliny	10	Mozaikové trhliny	12,8
	11	Trhlina úzká podélná	19,1
	12	Trhlina úzká příčná	15,7
	15	Trhlina rozvětvená podélná	9,2
	17	Sít'ové trhliny	1,8
Deformace	18	Olamování okrajů vozovky	4,6
	21	Vyjeté koleje	11,2
	22	Místní hrbol	0,2
	24	Místní pokles	0,2
	26	Plošná deformace vozovky	1,2
Jiné poruchy	28	Zanesení příkopů	2,0
	29	Zvýšená nebezpečná krajnice	12,5

Na vozovce převládají poruchy ze skupiny ztráty hmoty a trhlin. Na posuzovaném úseku převládá porucha *ztráta makrotextury*. Dále je vozovka porušena různým charakterem trhlin, *vyjetými kolejemi* a objevují se na ní poruchy ve formě *olamování okrajů vozovky*, které poukazují na nedostatečnou únosnost konstrukce vozovky při okrajích vozovky.

2. Skladba stávající konstrukce vozovky

V celé délce posuzovaného úseku bylo provedeno šestnáct vrtaných sond a šestnáct jádrových vývrtů stmelených materiálů o průměru 150 mm. Jádrové vývrty byly provedeny do hloubky asfaltem stmelených vrstev, aby bylo možné stanovit jejich konstrukční tloušťku, případně jejich vlastnosti. Po provedení jádrových vývrtů byla použita penetrační sonda pro zjištění skladby podkladních vrstev vozovky a jejího podloží do hloubky cca 1,0 m. Skladba provedených sond je uvedena podrobně v [19].

Posuzovaná komunikace byla rozdělena na dva samostatné podúseky.

Podúsek č.1 km 0.000 – km 0.700

V prvním, extravilánovém podúseku, byly provedeny tři vrtané sondy a tři jádrové vývrty.

Asfaltem stmelené vrstvy mají tloušťku od 39 mm do 133 mm. Asfaltem stmelené vrstvy jsou tvořeny jednou nebo dvěma konstrukčními vrstvami. Průměrná tloušťka asfaltem stmelených vrstev je 89 mm.

Na ohrusnou vrstvu byl aplikován v minulosti v části úseku *nátěr* v tloušťce 4 mm až 16 mm. Tloušťka ohrusné vrstvy se pohybuje mezi 35 mm až 55 mm. Průměrná tloušťka ohrusné vrstvy je 44 mm. Průměrná tloušťka ložní vrstvy je 48 mm. Tloušťka podkladní vrstvy se pohybuje mezi 53 mm až 62 mm, byla-li tato vrstva zjištěna. Průměrná tloušťka podkladní vrstvy je 58 mm.

Asfaltem stmelené materiály a prolévané vrstvy byly dle sumy polyaromatických uhlovodíků (PAU) zařazeny do znovuzískané asfaltové směsi třídy ZAS-T1.

Asfaltem stmelené vrstvy byly realizovány na prolévané vrstvě z penetračního makadamu o tloušťce 57 mm až 161 mm. V druhé podkladní vrstvě se nachází nestmelené vrstvy o tloušťce 100 mm až 310 mm. V sondách S2 a S3 byla též zjištěna vrstva štětu o tloušťce 200 mm a 230 mm.

Celková zjištěná tloušťka konstrukčních vrstev vozovky na posuzovaném podúseku se pohybuje od 500 mm do 550 mm.

Podúsek č.2 km 0.700 – km 3.240

V druhém, intravilánovém podúseku, bylo provedeno třináct vrtaných sond a třináct jádrových vývrtů.

Asfaltem stmelené vrstvy mají tloušťku od 40 mm do 198 mm. Asfaltem stmelené vrstvy jsou tvořeny jednou až čtyřmi konstrukčními vrstvami. Průměrná tloušťka asfaltem stmelených vrstev je 134 mm.

Na ohrusnou vrstvu byl aplikován v minulosti lokálně *nátěr* v tloušťce 4 mm až 20 mm. Tloušťka ohrusné vrstvy se pohybuje mezi 35 mm až 55 mm. Průměrná tloušťka ohrusné vrstvy je 39 mm. Tloušťka ložní vrstvy v místech, kde byla zjištěna se pohybuje mezi 36 mm až 85 mm. Průměrná tloušťka ložní vrstvy je 63 mm. Tloušťka podkladních vrstev se pohybuje mezi 30 mm až 97 mm, byla-li tato vrstva zjištěna. Průměrná tloušťka podkladních vrstev je 47 mm.

Asfaltem stmelené materiály a prolévané vrstvy byly dle sumy polyaromatických uhlovodíků (PAU) zařazeny do znovuzískané asfaltové směsi třídy ZAS-T1, ZAS-T2, ZAS-T3 a ZAS-T4.

Asfaltem stmelené vrstvy byly realizovány na prolévané vrstvě z penetračního makadamu o tloušťce 47 mm až 130 mm s výjimkou místa sondy S10, kde nebyla vrstva z penetračního makadamu zjištěna. V druhé podkladní vrstvě se nachází nestmelené vrstvy případně byl zjištěn štět.

Celková zjištěná tloušťka konstrukčních vrstev vozovky na posuzovaném podúseku se pohybuje od 380 mm do 600 mm.

V aktivní zóně vozovky se nachází zemina typu G5 GC štěrk jílovitý, S4 SM písek hlinitý a F4 CS písčité jíly [23].

Zemina G5 GC je mírně namrzavá zemina, která je podmíněčně vhodná do násypu a podmíněčně vhodná do podloží vozovky. Předpokládané charakteristiky zeminy jsou uvedeny v TP 170 [6]. Modul přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ by se měl pohybovat mezi 15 MPa až 40 MPa, poměr únosnosti po uložení ve vodě 3 % až 15 %.

Zemina S4 SM je namrzavá zemina, která je podmíněčně vhodná do násypu a podmíněčně vhodná do podloží vozovky. Předpokládané charakteristiky zeminy jsou uvedeny v TP 170 [6]. Modul přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ by se měl pohybovat mezi 15 MPa až 35 MPa, poměr únosnosti po uložení ve vodě 5 % až 25 %.

Zemina F4 CS je mírně namrzavá až nebezpečně namrzavá zemina, která je podmíněčně vhodná do násypu a podmíněčně vhodná do podloží vozovky. Předpokládané charakteristiky zeminy jsou uvedeny v TP 170 [6]. Modul přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ by se měl pohybovat mezi 10 MPa až 25 MPa, poměr únosnosti po uložení ve vodě 5 % až 15 %.

3. Návrh skladby konstrukce vozovky

Nový návrh skladby konstrukce vozovky vychází ze stávající skladby konstrukce vozovky [19], charakteristik konstrukčních materiálů [20, 21, 22, 23], měření zařízením FWD [18], pasportizace poruch, charakteru pohybu vozidel a dalších podkladů.

3.1 Návrh opravy konstrukce vozovky

Na základě provedených sond, výsledků měření průhybů vozovky zařízením FWD byla odborným odhadem stanovena skladba stávající konstrukce vozovky (šedivě podbarvena), viz tabulky 3 a 4. Ve shodných tabulkách je také uveden i návrh nové skladby konstrukce vozovky.

Posuzovaná komunikace byla rozdělena na dva samostatné úseky. Ty se vzájemně liší skladbou konstrukce vozovky, charakteristikou dopravy a možností změny stávající nivelety vozovky.

V další části textu jsou uvedeny podmínky, za kterých bylo provedeno posouzení navrhované konstrukce programem Laymed TP 170.

- délka návrhového období n : **25 let**;
- návrhová úroveň porušení: **D1**;
- návrhová hodnota celkového počtu TNV za návrhové období TNV_cd: **252 078**;
- třída dopravního zatížení: **V**;
- koeficient růstu dopravy na začátku návrhového období: **1,03**;
- koeficient růstu dopravy na konci návrhového období: **1,18**;
- součinitel vyjadřující podíl intenzity provozu TNV na nejvíce zatíženém jízdním pruhu C_1 : **0,50** – jedním jízdním pruhem v jednom směru;
- součinitel vyjadřující fluktuaci stop C_2 : **0,7** pro ostatní úrovně porušení a třídy dopravního zatížení;
- součinitel spektra hmotnosti náprav C_3 : **0,5** – běžné dopravní zatížení;
- součinitel vyjadřující vliv rychlosti pohybu TNV C_4 : podúsek č. 1: **1,0** - při rychlosti 50 km/h a více, podúsek č. 2: **2,0** - při zastavování vozidel a rychlosti menší než 50 km/h;
- dokonalý styk na všech vrstvách;
- podloží: **nebezpečně nenamrzavá**;
- vodní režim: **kapilární**;
- Charakteristická hodnota indexu mrazu: **400°C**;
- Návrhová hodnota modulu zeminy v podloží: **65 MPa** (podúsek č.1), **91 MPa** (podúsek č.2);
- Poissonovo číslo: **0,35**;
- zatížení návrhové nápravy: **100 kN**;
- počet kol se zdvojenými pneumatikami: **2**;
- vzdálenost středu dotykových ploch: **0,344 m**;
- poloměr zatěžovacích ploch: **0,1203 m**;
- dotykový tlak (intenzita svislého rovnoměrného zatížení): **0,55 MPa**.

4. Posouzení konstrukce vozovky

Konstrukce vozovek byly posouzeny programem Laymed TP 170 (ČSN EN). Výsledek posouzení je uveden v tabulkách 3 a 4.

Tabulka 3 Původní homogenizované složení konstrukce vozovky, návrh opravy konstrukce vozovky, komunikace III/3661 - Vendolí, podúsek č. 1

Podúsek č.	1	km 0.000 – km 0.700	
Původní konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)	
Asfaltem stmelené vrstvy		39 – 133	
Penetrační makadam		57 – 161	
Nestmelené vrstvy		100 - 310	
Štět		0 - 230	
Celkem		380 - 600	
Nová konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)	
ACO 11 + 50/70; ČSN EN 13 108-1; ČSN 73 6121		40	
PS-C; 0,40 kg.m ⁻² zbytkového pojiva; ČSN 73 6129			
ACP 16 + 50/70; ČSN EN 13 108-1; ČSN 73 6121		60	
PI-C; 0,80 kg.m ⁻² zbytkového pojiva; ČSN 73 6129			
RS CA (na místě); TP 208		140	
Nestmelené vrstvy (původní)		70 - 270	
Štět (původní)		0 - 230	
Celkem		min. 510	
Frézování stávajících vrstev		90	
zvýšení nivelety		10	
Posouzení konstrukce vozovky		návrhové období 25 let	
	mezí hodnota	zjištěná hodnota	hodnocení
Relativní poškození vozovky	0,85	0,037	vyhovuje
Relativní poškození podloží	0,85	0,400	vyhovuje

Tabulka 4 Původní homogenizované složení konstrukce vozovky, návrh opravy konstrukce vozovky, komunikace III/3661 - Vendolí, podúsek č. 2

Podúsek č.	2	km 0.700 – km 3.240	
Původní konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)	
Asfalem stmelené vrstvy		40 – 198	
Penetrační makadam		0 – 130	
Nestmelené vrstvy		0 - 300	
Štět		0 - 350	
Celkem		min. 500	
Nová konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)	
ACO 11 + 50/70; ČSN EN 13 108-1; ČSN 73 6121		40	
PS-C; 0,40 kg.m ⁻² zbytkového pojiva; ČSN 73 6129			
ACP 16 + 50/70; ČSN EN 13 108-1; ČSN 73 6121		60	
PI-C; 0,80 kg.m ⁻² zbytkového pojiva; ČSN 73 6129			
RS CA (na místě); TP 208		140	
Nestmelené vrstvy (původní)		0 - 110	
Nestmelené vrstvy (původní)		0 - 310	
Celkem		min. 500	
Frézování stávajících vrstev		100	
zvýšení nivelety		00	
Posouzení konstrukce vozovky		návrhové období 25 let	
	mezní hodnota	zjištěná hodnota	hodnocení
Relativní poškození vozovky	0,85	0,037	vyhovuje
Relativní poškození podloží	0,85	0,202	vyhovuje

Pozn. V místech sond S5 a S12 bude lokálně zasaženo do vrstvy štětu.

5. Závěr

Provedená diagnostika a její vyhodnocení navrhuje pro řešený úsek komunikace III/3661 Vendolí jeden návrh opravy pro dva samostatné podúseky.

Jednotlivé opravy jsou uvedeny v tabulkách 3 a 4. V podúsecích 1 je stávající niveleta zvýšena o 10 mm, v podúseku 2 je stávající niveleta zachována.

Na obou podúsecích je využita technologie recyklace za studena na místě. Doporučujeme využití kombinovaného pojiva. Vzhledem k poruchám typu *Olamování okrajů vozovky* doporučujeme provést před recyklací sanaci krajnic „ŠD polštáři“ a to až na stávající zemní plán s následnou homogenizací podkladní vrstvy technologií recyklace za studena na místě.

V Praze 19. 04. 2020

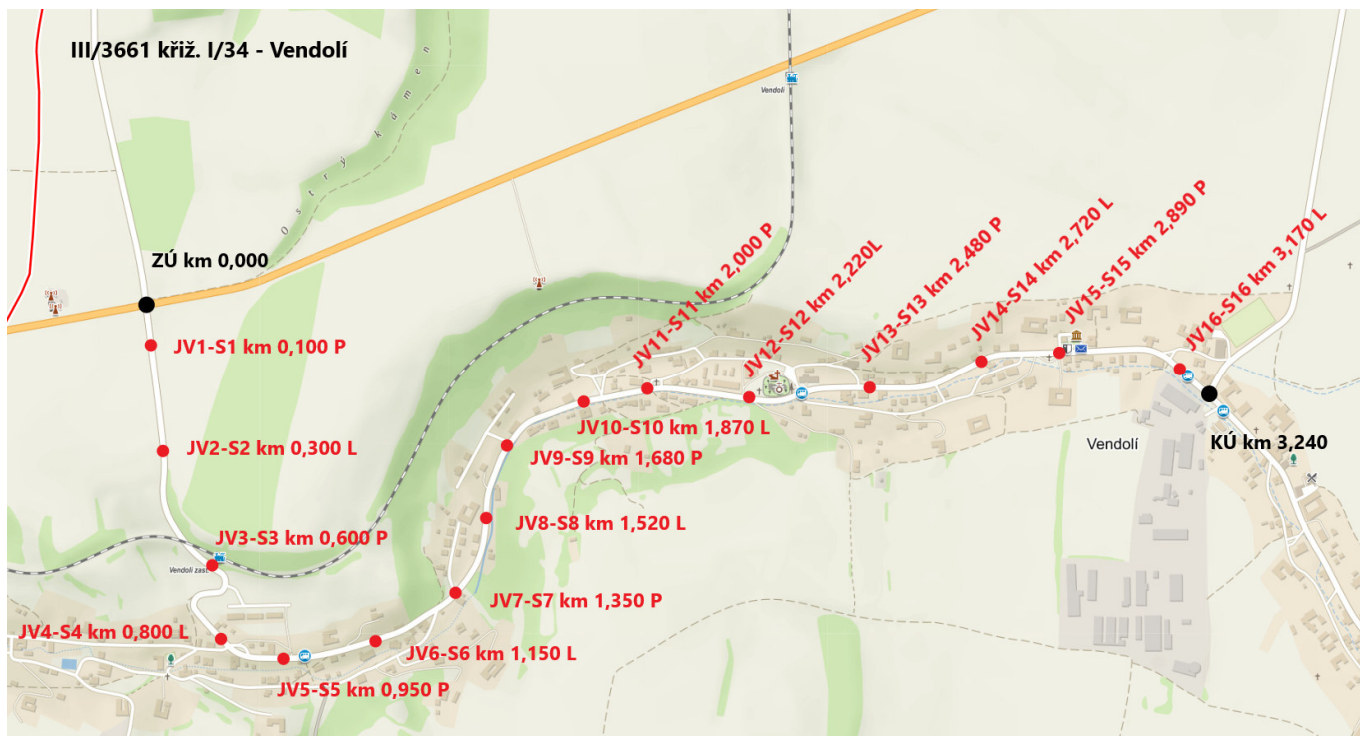
Ing. Petr Mondschein, Ph.D.

Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, číslo 406/2017, č.j.: 220/2017-120_TN/1, 30.11. 2017, oprávnění platí do 30.11. 2022.

PŘÍLOHA A

Fotodokumentace a popis vývrtů

Situace s vyznačenými místy provedení jádrových vývrtů a sond

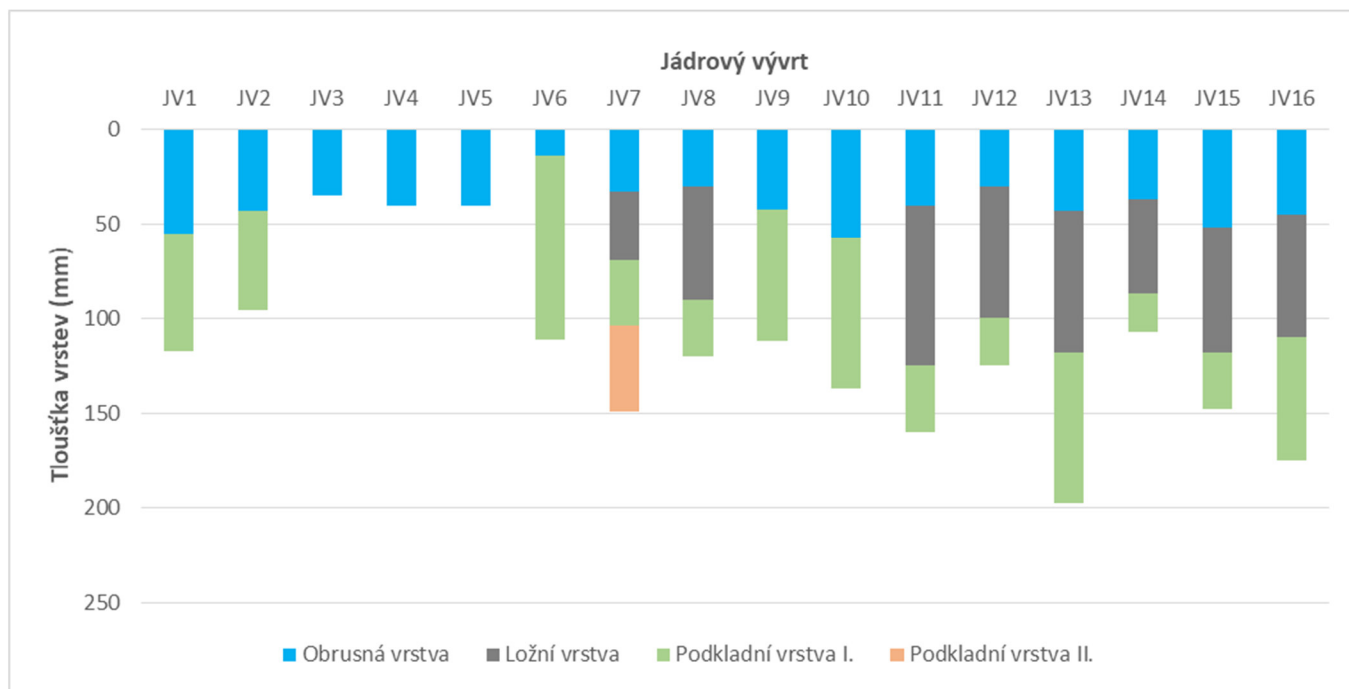


Tloušťky a popis asfaltem stmelených vrstev v místech jádrových vývrtů

Sonda	Staničení (pracovní)	Nátěr	Obrusná vrstva	Ložní vrstva	Podkladní vrstva I.	Podkladní vrstva II.	Celkem mm	Poznámka
JV1	0,100	16	55		62		133	pravá strana; 0,4 m od kraje
JV2	0,300		43		53		96	levá strana; 1,0 m od kraje
JV3	0,600	4	35				39	pravá strana; 0,6 m od kraje
JV4	0,800	13	40				53	levá strana; 1,1 m od kraje
JV5	0,950		40				40	pravá strana; 0,8 m od kraje
JV6	1,150	12	14		97		123	levá strana; 0,8 m od kraje
JV7	1,350		33	36	35	45	149	pravá strana; 1,1 m od kraje
JV8	1,520	20	30	60	30		140	levá strana; 1,0 m od kraje
JV9	1,680		42		70		112	pravá strana; 1,0 m od kraje
JV10	1,870	18	57		80		155	levá strana; 1,1 m od kraje
JV11	2,000	15	40	85	35		175	pravá strana; 1,0 m od kraje
JV12	2,220	14	30	70	25		139	levá strana; 0,9 m od kraje
JV13	2,480		43	75	80		198	pravá strana; 1,1 m od kraje
JV14	2,720	15	37	50	20		122	levá strana; 1,1 m od kraje
JV15	2,890	11	52	66	30		159	pravá strana; 1,2 m od kraje
JV16	3,170	4	45	65	65		179	levá strana; 1,4 m od kraje

Pozn.: hodnoty v tab. v mm

Graf tloušťky asfaltem stmelených konstrukčních vrstev jádrových vývrtů



Tloušťky a popis konstrukčních vrstev v místech vrtaných sond

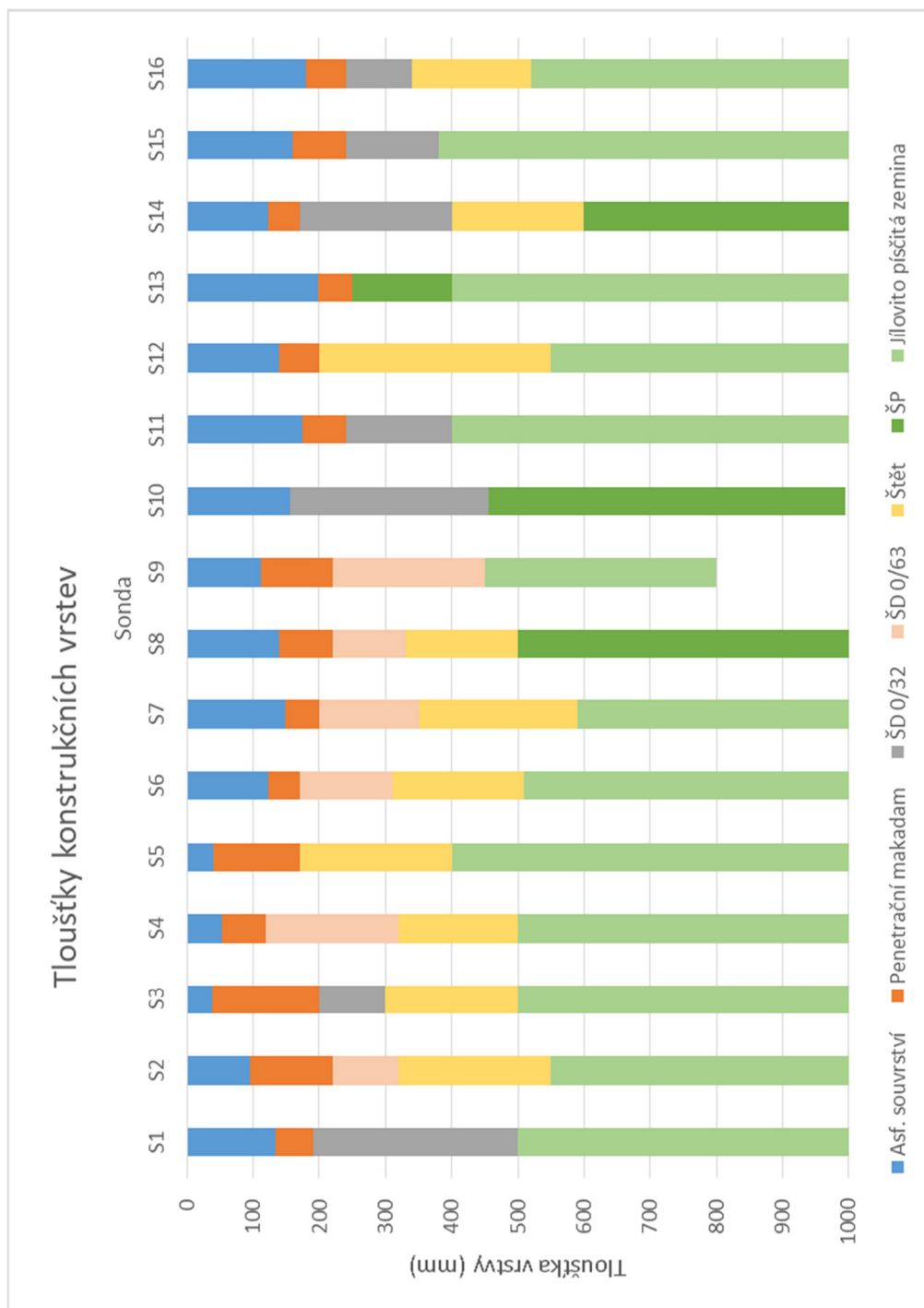
Sonda	Staničení (pracovní)	Asf. souvrvství	Penetrační makadam	ŠD 0/32	ŠD 0/63	Štět	ŠP	Jílovito písčítá zemina	Poznámka
S1	0,100	0-133	133-190	190-500				500-1000	pravá strana; 0,4 m od kraje
S2	0,300	0-96	96-220		220-320	320-550		550-1000	levá strana; 1,0 m od kraje
S3	0,600	0-39	39-200	200-300		300-500		500-1000	pravá strana; 0,6 m od kraje
S4	0,800	0-53	53-120		120-320	320-500		500-1000	levá strana; 1,1 m od kraje
S5	0,950	0-40	40-170			170-400		400-1000	pravá strana; 0,8 m od kraje
S6	1,150	0-123	123-170		170-310	310-510		510-1000	levá strana; 0,8 m od kraje
S7	1,350	0-149	149-200		200-350	350-590		590-1000	pravá strana; 1,1 m od kraje
S8	1,520	0-140	140-220		220-330	330-500	500-1000		levá strana; 1,0 m od kraje
S9	1,680	0-112	112-220		220-450			450-800	pravá strana; 1,0 m od kraje
S10	1,870	0-155		160-460			460-1000		levá strana; 1,1 m od kraje
S11	2,000	0-175	175-240	240-400				400-1000	pravá strana; 1,0 m od kraje
S12	2,220	0-139	139-200			200-550		550-1000	levá strana; 0,9 m od kraje
S13	2,480	0-198	198-250				250-400	400-1000	pravá strana; 1,1 m od kraje
S14	2,720	0-122	122-170	170-400		400-600	600-1000		levá strana; 1,1 m od kraje
S15	2,890	0-159	159-240	240-380				380-1000	pravá strana; 1,2 m od kraje
S16	3,170	0-179	179-240	240-340		340-520		520-1000	levá strana; 1,4 m od kraje

Pozn.: hodnoty v tab. v mm

Sonda	Asf. souvrvství	Penetrační makadam	ŠD 0/32	ŠD 0/63	Štět	ŠP	Jílovito písčítá zemina
S1	133	57	310				500
S2	96	124		100	230		450
S3	39	161	100		200		500
S4	53	67		200	180		500
S5	40	130			230		600
S6	123	47		140	200		490
S7	149	51		150	240		410
S8	140	80		110	170	500	
S9	112	108		230			350
S10	155		300			540	
S11	175	65	160				600
S12	139	61			350		450
S13	198	52				150	600
S14	122	48	230		200	400	
S15	159	81	140				620
S16	179	61	100		180		480

Pozn.: hodnoty v tab. v mm

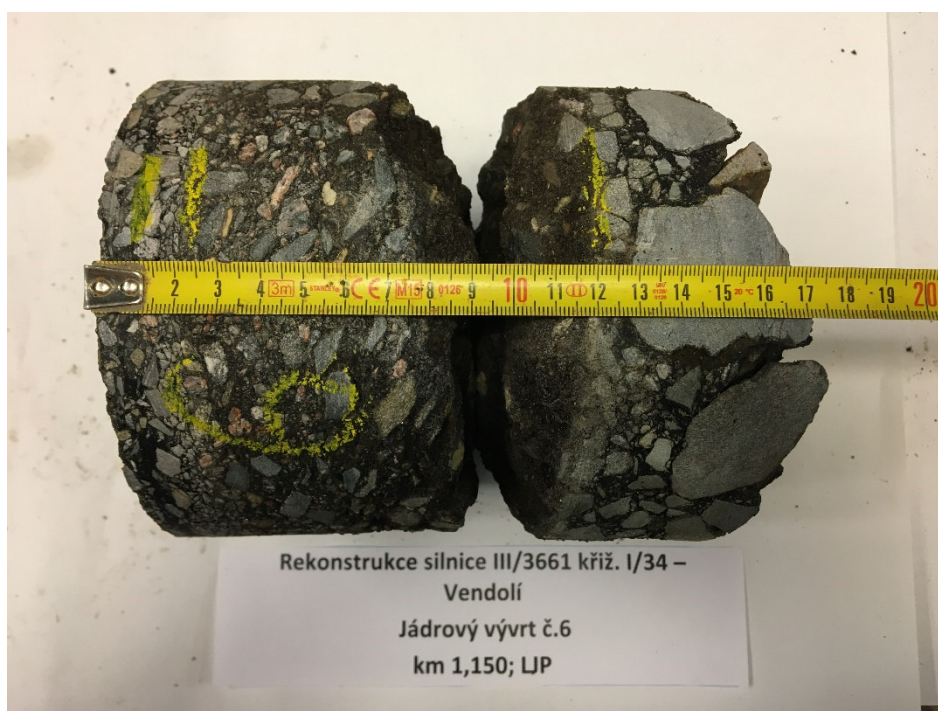
Graf tloušťky konstrukčních vrstev penetračních sond



Fotodokumentace jádrových vývrtů





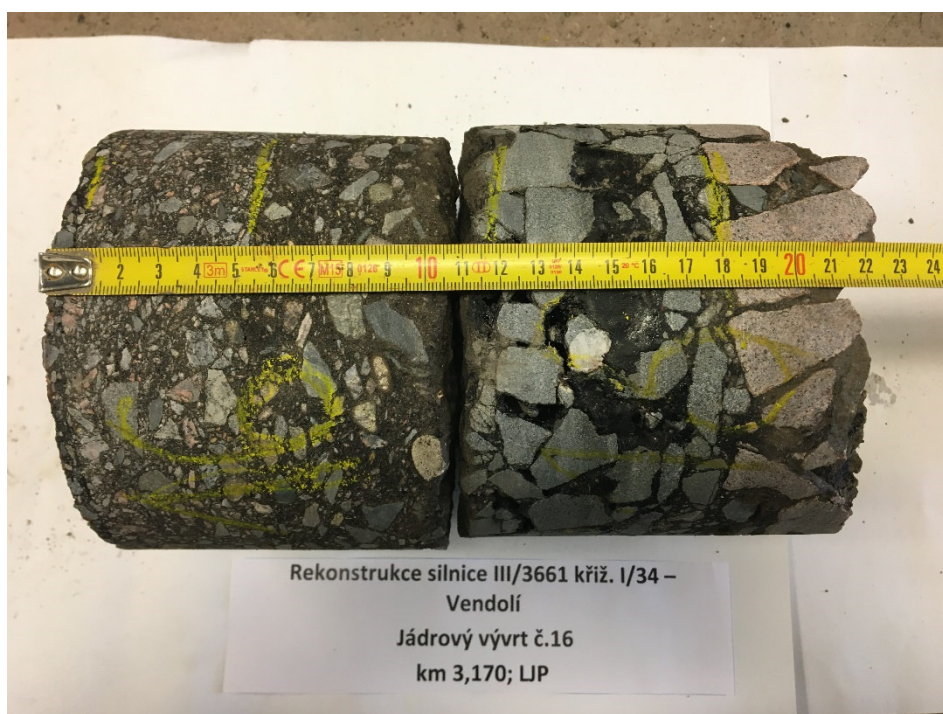
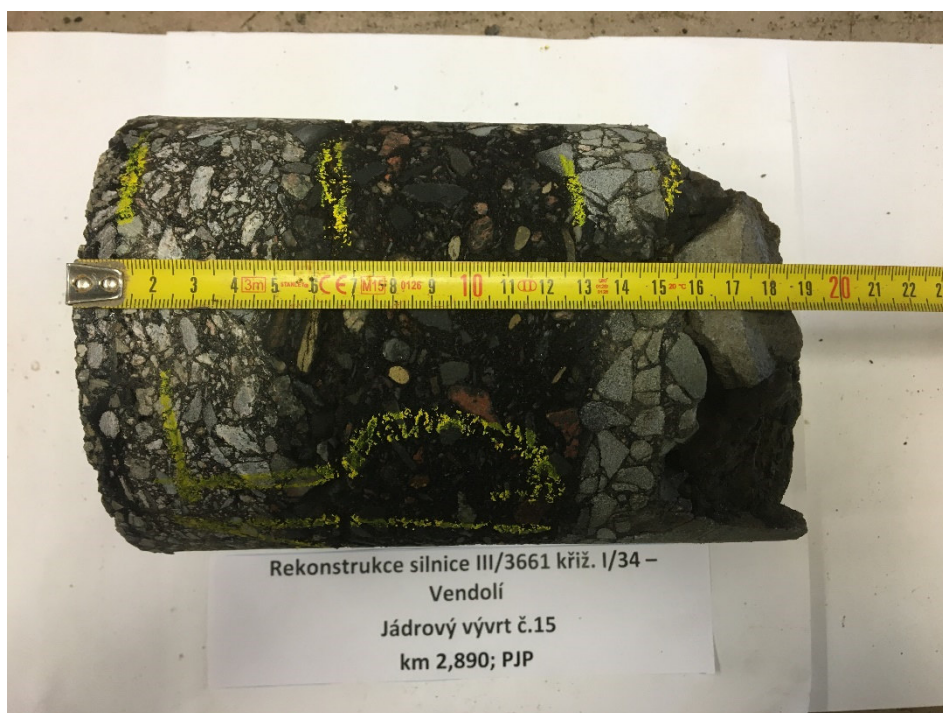












Fotodokumentace vrtaných sond



JV1 – S1 (sonda na stavbě)



JV2 – S2 (sonda na stavbě)



JV3 – S3 (sonda na stavbě)



JV4 – S4 (sonda na stavbě)



JV5 – S5 (sonda na stavbě)



JV6 – S6 (sonda na stavbě)



JV7 – S7 (sonda na stavbě)



JV8 – S8 (sonda na stavbě)



JV9 – S9 (sonda na stavbě)



JV10 – S10 (sonda na stavbě)



JV11 – S11 (sonda na stavbě)



JV12 – S12 (sonda na stavbě)



JV13 – S13 (sonda na stavbě)



JV14 – S14 (sonda na stavbě)



JV15 – S15 (sonda na stavbě)



JV16 – S16 (sonda na stavbě)

PŘÍLOHA B

Pasportizace poruch

Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí

M.I.S. a.s.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

PASPORTIZACE PORUCH
silnice III/3661 křiž. s I/34 Vendolí



Staničení pracovní (km)	2 ZTRÁTA MAKROTEXTURY	8 VÝTLUKY	9 VYSPRÁVKY	10 MOZAIKOVÉ TRHLINY	11 TRHLINY ÚZKÉ PODÉLNÉ	12 TRHLINY ÚZKÉ PŘÍČNÉ	15 TRHLINY ROZVĚTVENÉ PODÉLNÉ	17 SÍŤOVÉ TRHLINY	18 OLAMOVÁNÍ OKRAJŮ	21 VYJETÉ KOLEJE	22 MÍSTNÍ HRBOL	24 MÍSTNÍ POKLES	26 PLOŠNÁ DEFORMACE	28 ZANESENÍ PŘÍKOPŮ	29 ZVÝŠENÁ NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE	Staničení provozní (km)	Poznámka
0.000																0.000	
0.005																0.005	
0.010																0.010	
0.015																0.015	
0.020																0.020	
0.025																0.025	
0.030																0.030	
0.035																0.035	
0.040																0.040	
0.045																0.045	
0.050																0.050	
0.055																0.055	
0.060																0.060	
0.065																0.065	
0.070																0.070	
0.075																0.075	
0.080																0.080	
0.085																0.085	
0.090																0.090	
0.095																0.095	
0.100																0.100	
0.105																0.105	
0.110																0.110	
0.115																0.115	
0.120																0.120	
0.125																0.125	
0.130																0.130	
0.135																0.135	
0.140																0.140	
0.145																0.145	
0.150																0.150	
0.155																0.155	
0.160																0.160	
0.165																0.165	
0.170																0.170	
0.175																0.175	
0.180																0.180	
0.185																0.185	
0.190																0.190	
0.195																0.195	
0.200																0.200	
0.205																0.205	
0.210																0.210	
0.215																0.215	
0.220																0.220	
0.225																0.225	
0.230																0.230	
0.235																0.235	
0.240																0.240	
0.245																0.245	
0.250																0.250	
0.255																0.255	
0.260																0.260	
0.265																0.265	
0.270																0.270	
0.275																0.275	
0.280																0.280	
0.285																0.285	
0.290																0.290	
0.295																0.295	
0.300																0.300	
0.305																0.305	
0.310																0.310	
0.315																0.315	
0.320																0.320	
0.325																0.325	
0.330																0.330	
0.335																0.335	
0.340																0.340	
0.345																0.345	
0.350																0.350	
0.355																0.355	
0.360																0.360	
0.365																0.365	
0.370																0.370	
0.375																0.375	
0.380																0.380	
0.385																0.385	
0.390																0.390	
0.395																0.395	
0.400																0.400	
0.405																0.405	
0.410																0.410	
0.415																0.415	
0.420																0.420	
0.425																0.425	
0.430																0.430	
0.435																0.435	
0.440																0.440	
0.445																0.445	
0.450																0.450	

M.I.S. a.s.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

PASPORTIZACE PORUCH
silnice III/3661 křiž. s I/34 Vendolí



Staničení pracovní (km)	2 ZTRÁTA MAKROTEXTURY	8 VÝTLUKY	9 VYSPRAVKY	10 MOZAIKOVÉ TRHLINY	11 TRHLINY ÚZKÉ PODÉLNÉ	12 TRHLINY ÚZKÉ PŘÍČNÉ	15 TRHLINY ROZVĚTVENÉ PODÉLNÉ	17 SÍŤOVÉ TRHLINY	18 OLAMOVÁNÍ OKRAJŮ	21 VYJETÉ KOLEJE	22 MÍSTNÍ HRBOL	24 MÍSTNÍ POKLES	26 PLOŠNÁ DEFORMACE	28 ZANESENÍ PŘÍKOPŮ	29 ZVÝŠENÁ NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE	Staničení provozní (km)	Poznámka
0.455																0.455	
0.460																0.460	
0.465																0.465	
0.470																0.470	
0.475																0.475	
0.480																0.480	
0.485																0.485	
0.490																0.490	
0.495																0.495	
0.500																0.500	
0.505																0.505	
0.510																0.510	
0.515																0.515	
0.520																0.520	
0.525																0.525	
0.530																0.530	
0.535																0.535	
0.540																0.540	
0.545																0.545	
0.550																0.550	
0.555																0.555	
0.560																0.560	
0.565																0.565	
0.570																0.570	
0.575																0.575	
0.580																0.580	
0.585																0.585	
0.590																0.590	
0.595																0.595	
0.600																0.600	
0.605																0.605	
0.610																0.610	
0.615																0.615	
0.620																0.620	
0.625																0.625	
0.630																0.630	
0.635																0.635	
0.640																0.640	
0.645																0.645	
0.650																0.650	
0.655																0.655	
0.660																0.660	
0.665																0.665	
0.670																0.670	
0.675																0.675	
0.680																0.680	
0.685																0.685	
0.690																0.690	
0.695																0.695	
0.700																0.700	
0.705																0.705	
0.710																0.710	
0.715																0.715	
0.720																0.720	
0.725																0.725	
0.730																0.730	
0.735																0.735	
0.740																0.740	
0.745																0.745	
0.750																0.750	
0.755																0.755	
0.760																0.760	
0.765																0.765	
0.770																0.770	
0.775																0.775	
0.780																0.780	
0.785																0.785	
0.790																0.790	
0.795																0.795	
0.800																0.800	
0.805																0.805	
0.810																0.810	
0.815																0.815	
0.820																0.820	
0.825																0.825	
0.830																0.830	
0.835																0.835	
0.840																0.840	
0.845																0.845	
0.850																0.850	
0.855																0.855	
0.860																0.860	
0.865																0.865	
0.870																0.870	
0.875																0.875	
0.880																0.880	
0.885																0.885	
0.890																0.890	
0.895																0.895	
0.900																0.900	
0.905																0.905	

M.I.S. a.s.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

PASPORTIZACE PORUCH
silnice III/3661 křiž. s I/34 Vendolí

[illegible]

Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí

M.I.S. a.s.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

PASPORTIZACE PORUCH
silnice III/3661 křiž. s I/34 Vendolí

[illegible]

Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí

M.I.S. a.s.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

PASPORTIZACE PORUCH
silnice III/3661 křiž. s I/34 Vendolí



Staničení pracovní (km)	2 ZTRÁTA MAKROTEXTURY	8 VÝTLUKY	9 VYSPRÁVKY	10 MOZAIKOVÉ TRHLINY	11 TRHLINY ÚZKÉ PODÉLNÉ	12 TRHLINY ÚZKÉ PŘÍČNÉ	15 TRHLINY ROZVĚTVENÉ PODÉLNÉ	17 SÍŤOVÉ TRHLINY	18 OLAMOVÁNÍ OKRAJŮ	21 VYJETÉ KOLEJE	22 MÍSTNÍ HRBOL	24 MÍSTNÍ POKLES	26 PLOŠNÁ DEFORMACE	28 ZANESENÍ PŘÍKOPŮ	29 ZVÝŠENÁ NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE	Staničení provozní (km)	Poznámka
1,820																1,820	
1,825																1,825	
1,830																1,830	
1,835																1,835	
1,840																1,840	
1,845																1,845	
1,850																1,850	
1,855																1,855	
1,860																1,860	
1,865																1,865	
1,870																1,870	
1,875																1,875	
1,880																1,880	
1,885																1,885	
1,890																1,890	
1,895																1,895	
1,900																1,900	
1,905																1,905	
1,910																1,910	
1,915																1,915	
1,920																1,920	
1,925																1,925	
1,930																1,930	
1,935																1,935	
1,940																1,940	
1,945																1,945	
1,950																1,950	
1,955																1,955	
1,960																1,960	
1,965																1,965	
1,970																1,970	
1,975																1,975	
1,980																1,980	
1,985																1,985	
1,990																1,990	
1,995																1,995	
2,000																2,000	
2,005																2,005	
2,010																2,010	
2,015																2,015	
2,020																2,020	
2,025																2,025	
2,030																2,030	
2,035																2,035	
2,040																2,040	
2,045																2,045	
2,050																2,050	
2,055																2,055	
2,060																2,060	
2,065																2,065	
2,070																2,070	
2,075																2,075	
2,080																2,080	
2,085																2,085	
2,090																2,090	
2,095																2,095	
2,100																2,100	
2,105																2,105	
2,110																2,110	
2,115																2,115	
2,120																2,120	
2,125																2,125	
2,130																2,130	
2,135																2,135	
2,140																2,140	
2,145																2,145	
2,150																2,150	
2,155																2,155	
2,160																2,160	
2,165																2,165	
2,170																2,170	
2,175																2,175	
2,180																2,180	
2,185																2,185	
2,190																2,190	
2,195																2,195	
2,200																2,200	
2,205																2,205	
2,210																2,210	
2,215																2,215	
2,220																2,220	
2,225																2,225	
2,230																2,230	
2,235																2,235	
2,240																2,240	
2,245																2,245	
2,250																2,250	
2,255																2,255	
2,260																2,260	
2,265																2,265	
2,270																2,270	

Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí

M.I.S. a.s.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

PASPORTIZACE PORUCH
silnice III/3661 křiž. s I/34 Vendolí

[illegible]

M.I.S. a.s.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

PASPORTIZACE PORUCH
silnice III/3661 křiž. s I/34 Vendolí

[illegible]

M.I.S. a.s.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

PASPORTIZACE PORUCH
silnice III/3661 křiž. s I/34 Vendolí

Staniční pracovní (km)		2 ZTRÁTA MAKROTEXTURY		8 VÝTLUKY		9 VYSPRÁVKY		10 MOZAIKOVÉ TRHLINY		11 TRHLINY ÚZKÉ PODELNÉ		12 TRHLINY ÚZKÉ PŘÍČNÉ		15 TRHLINY ROZVĚTVĚNÉ PODELNÉ		17 SÍŤOVÉ TRHLINY		18 OLAMOVÁNÍ OKRAJŮ		21 VYJETÉ KOLEJE		22 MÍSTNÍ HRBOL		24 MÍSTNÍ POKLES		26 PLOŠNÁ DEFORMACE		28 ZANESENÍ PŘÍKOPŮ		29 ZVÝŠENÁ NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE		Staniční provozní (km)		Poznámka
P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	
3.185																																3.185		
3.190																																3.190		
3.195																																3.195		
3.200																																3.200		
3.205																																3.205		
3.210																																3.210		
3.215																																3.215		
3.220																																3.220		
3.225																																3.225		
3.230																																3.230		
3.235																																3.235		
3.240																																3.240		
	53.5%																																	
	78.9%																																	
	4.9%																																	
	4.2%																																	
	10.3%																																	
	10.8%																																	
	19.6%																																	
	12.8%																																	
	17.9%																																	
	19.1%																																	
	11.1%																																	
	15.7%																																	
	12.8%																																	
	9.2%																																	
	2.3%																																	
	1.6%																																	
	11.1%																																	
	4.6%																																	
	5.7%																																	
	11.2%																																	
	0.0%																																	
	0.2%																																	
	0.9%																																	
	0.2%																																	
	1.2%																																	
	1.2%																																	
	16.9%																																	
	2.0%																																	
	26.3%																																	
	12.5%																																	

<i>Přehled hlavních poruch povrchu vozovky</i>			
Typ poruchy	Popis poruchy	% zasaženého úseku	
		Pravý jízdní pruh	Levý jízdní pruh
02	Ztráta makrotextury	53,5%	78,9%
08	Výtluky v obr.vrstvě a krytu	4,9%	4,2%
09	Vysprávký	10,3%	10,8%
10	Mozaikové trhliny	19,6%	12,8%
11	Trhlina podélná úzká	17,9%	19,1%
12	Trhlina příčná úzká	11,1%	15,7%
15	Trhlina podélná rozvětvená	12,8%	9,2%
17	Síťové trhliny	2,3%	1,8%
18	Olamování okrajů vozovky	11,1%	4,6%
21	Vyjeté koleje	5,7%	11,2%
22	Místní hrbol	0,0%	0,2%
24	Místní pokles	0,9%	0,2%
26	Plošná deformace vozovky	1,2%	1,2%
28	Zanesení příkopů	16,9%	2,0%
29	Zvýšená nezpevněná krajnice	26,3%	12,5%

PŘÍLOHA C

Měření průhybů a jejich vyhodnocení

Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí

Poloměr zat. desky: 150 mm
Referenční teplota: 20°C
Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]					Moduly pružnosti [MPa]			
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100
0	1	0,707	1002	509	383	279	187	134	108	95	74
25	1	0,707	903	590	440	321	164	90	57	50	44
50	1	0,707	1220	639	465	360	248	178	141	116	101
75	1	0,707	1348	717	506	370	230	174	124	102	87
100	1	0,707	772	506	366	262	131	72	45	36	36
125	1	0,707	708	481	368	284	158	97	67	52	42
150	1	0,707	848	572	407	310	159	81	52	43	41
175	1	0,707	889	535	385	270	139	83	60	49	43
200	1	0,707	736	499	374	279	144	73	42	34	29
225	1	0,707	1233	590	411	293	184	133	102	85	71
250	1	0,707	1173	601	460	359	246	179	135	114	108
275	1	0,707	1142	584	404	295	183	135	106	85	77
300	1	0,707	628	403	299	214	112	64	45	33	33
325	1	0,707	603	363	254	181	102	70	51	41	34
350	1	0,707	672	340	254	200	138	103	77	66	59
375	1	0,707	832	478	334	241	124	75	52	44	42
400	1	0,707	402	280	223	177	112	80	57	47	42
425	1	0,707	989	449	262	160	82	55	47	35	34
450	1	0,707	1082	427	262	182	108	77	67	51	46
475	1	0,707	585	394	286	206	93	46	28	22	16
500	1	0,707	789	328	223	168	112	83	65	51	44
525	1	0,707	1352	695	554	426	290	210	166	143	110
550	1	0,707	1098	692	501	351	184	105	74	61	56
575	1	0,707	720	502	410	324	198	118	75	55	46
600	1	0,707	481	359	289	226	130	71	45	27	21
625	1	0,707	459	316	243	188	107	61	40	30	26
650	1	0,707	1107	481	335	252	166	122	94	83	65
675	1	0,707	971	672	523	408	239	152	103	78	67
700	1	0,707	926	752	694	642	543	460	386	326	281

M.I.S. a.s.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

Tabulka 1.1

Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí

Poloměr zat. desky: 150 mm
Referenční teplota: 20°C
Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]					Moduly pružnosti [MPa]			
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100
725	1	0,707	612	439	353	276	167	100	63	45	37
750	1	0,707	1336	687	506	400	272	193	149	127	117
775	1	0,707	1020	639	452	313	170	112	80	71	61
800	1	0,707	485	360	295	239	156	105	75	56	44
825	1	0,707	1045	584	446	354	238	175	138	118	100
850	1	0,707	361	256	211	177	126	95	72	60	49
875	1	0,707	417	340	297	257	197	150	119	98	81
900	1	0,707	1153	593	463	369	262	195	152	123	112
925	1	0,707	681	466	364	281	158	107	74	58	48
950	1	0,707	394	286	237	196	128	86	60	45	37
975	1	0,707	375	282	232	193	127	84	56	40	34
1000	1	0,707	381	268	216	174	114	78	55	44	36
1025	1	0,707	488	350	286	225	135	79	47	32	28
1050	1	0,707	354	229	182	146	91	60	46	37	31
1075	1	0,707	388	287	237	194	126	85	59	45	36
1100	1	0,707	389	267	206	155	88	53	37	29	24
1125	1	0,707	505	272	189	132	75	52	40	34	29
1150	1	0,707	360	272	232	195	133	92	63	47	39
1175	1	0,707	781	387	291	237	154	117	94	79	65
1200	1	0,707	908	448	342	283	187	134	103	86	77
1225	1	0,707	439	337	283	235	156	103	65	46	37
1250	1	0,707	503	310	227	161	88	53	36	30	27
1275	1	0,707	614	409	320	238	127	72	46	32	30
1300	1	0,707	659	492	396	317	196	121	86	66	54
1325	1	0,707	505	349	282	214	112	67	41	28	23
1350	1	0,707	377	282	235	193	132	93	67	52	43
1375	1	0,707	555	416	346	282	183	121	83	65	52
1400	1	0,707	635	450	369	290	181	114	80	60	49
1425	1	0,707	342	263	220	185	124	86	60	43	34

M.I.S. a.s.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

Tabulka 1.2

Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí

Poloměr zat. desky: 150 mm
Referenční teplota: 20°C
Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]						Moduly pružnosti [MPa]					
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [20 cm]	SDA [23 cm]	Podloží P11
1450	1	0,707	565	370	288	220	129	84	61	47	40	1826	51	109
1475	1	0,707	579	382	295	224	126	78	56	44	40	1846	42	117
1500	1	0,707	349	256	206	168	110	76	57	45	37	3973	91	123
1525	1	0,707	325	240	194	155	100	68	50	39	35	4408	81	140
1550	1	0,707	425	318	259	210	141	97	71	54	44	3632	62	101
1575	1	0,707	407	291	228	186	124	87	65	53	45	2867	110	105
1600	1	0,707	360	274	230	190	129	91	68	54	45	4665	83	105
1625	1	0,707	584	370	279	215	131	88	66	56	48	1453	74	98
1650	1	0,707	403	299	244	201	133	92	65	50	41	3863	63	108
1675	1	0,707	457	303	233	184	117	82	63	51	44	2015	109	108
1700	1	0,707	475	362	299	245	161	109	76	59	47	3704	39	96
1725	1	0,707	692	470	362	274	160	109	87	68	59	1510	45	82
1750	1	0,707	616	447	376	298	181	112	74	54	44	2687	22	100
1775	1	0,707	505	377	301	238	142	88	60	44	35	3120	28	125
1800	1	0,707	769	543	427	331	198	123	81	64	55	1714	24	82
1825	1	0,707	989	499	367	302	198	141	114	93	82	391	139	60
1850	1	0,707	535	399	333	270	173	114	80	60	49	3187	32	92
1875	1	0,707	673	462	358	277	155	96	68	52	45	1783	30	100
1900	1	0,707	654	406	295	217	118	72	52	41	38	1333	42	122
1925	1	0,707	543	391	310	244	155	107	80	64	54	2325	57	87
1950	1	0,707	527	360	280	214	125	79	55	43	37	2218	42	121
1975	1	0,707	802	502	360	264	148	96	70	57	49	1053	38	93
2000	1	0,707	472	360	298	247	162	108	75	54	43	3939	33	102
2025	1	0,707	820	536	403	304	170	102	72	55	47	1260	28	91
2050	1	0,707	401	301	247	203	128	82	54	41	32	4389	35	136
2075	1	0,707	718	508	393	300	163	99	68	51	44	1796	23	104
2100	1	0,707	457	346	285	230	138	91	52	40	34	3929	25	139
2125	1	0,707	574	382	296	214	118	66	48	39	33	1927	34	139
2150	1	0,707	612	447	358	283	174	110	74	55	44	2457	27	97

M.I.S. a.s.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

Tabulka 1.3

Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí

Poloměr zat. desky: 150 mm
Referenční teplota: 20°C
Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]					Moduly pružnosti [MPa]			
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100
2175	1	0,707	1122	552	381	285	174	122	93	80	67
2200	1	0,707	750	537	423	329	188	109	74	57	47
2225	1	0,707	1365	650	454	336	216	158	126	106	93
2250	1	0,707	996	509	388	301	209	161	122	96	89
2275	1	0,707	531	353	273	211	126	85	62	51	42
2300	1	0,707	432	305	247	198	125	80	55	40	34
2325	1	0,707	728	481	359	272	160	107	78	62	52
2350	1	0,707	715	488	380	291	169	107	72	55	48
2375	1	0,707	655	450	357	278	164	101	66	50	41
2400	1	0,707	497	372	308	257	178	125	91	70	57
2425	1	0,707	463	313	249	201	128	87	63	52	45
2450	1	0,707	660	490	397	318	194	124	83	62	53
2475	1	0,707	1005	607	456	342	182	109	85	69	62
2500	1	0,707	447	351	295	244	164	110	76	55	44
2525	1	0,707	742	465	332	225	118	69	51	40	34
2550	1	0,707	426	320	264	214	139	92	64	47	37
2575	1	0,707	606	385	280	202	107	66	47	37	32
2600	1	0,707	686	461	355	267	152	88	55	44	38
2625	1	0,707	741	498	384	289	150	93	64	45	41
2650	1	0,707	564	414	327	257	151	92	59	43	35
2675	1	0,707	754	333	244	194	133	96	79	63	58
2700	1	0,707	482	357	283	225	136	85	57	44	35
2725	1	0,707	603	399	312	245	147	90	61	51	46
2750	1	0,707	584	385	292	221	129	83	66	55	46
2775	1	0,707	577	387	299	237	148	98	70	54	49
2800	1	0,707	559	424	350	283	176	114	81	61	52
2825	1	0,707	416	324	278	232	149	95	61	42	33
2850	1	0,707	588	411	323	250	153	84	53	35	31
2875	1	0,707									

M.I.S. a.s.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

Tabulka 1.4

Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí

Poloměr zat. desky: 150 mm
Referenční teplota: 20°C
Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]							Moduly pružnosti [MPa]				
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [20 cm]	SDA [23 cm]	Podloží PIII
2900	1	0,707	654	481	400	321	205	130	87	61	49	2604	22	86
2925	1	0,707	404	302	249	203	129	79	49	35	29	4497	29	153
2950	1	0,707	650	489	394	315	193	117	75	54	46	2554	20	97
2975	1	0,707	597	442	358	280	157	90	59	39	32	2619	20	127
3000	1	0,707	763	564	454	370	232	147	98	74	61	2101	21	73
3025	1	0,707	718	489	376	279	163	104	68	54	51	1573	31	94
3050	1	0,707	473	359	295	238	152	103	70	51	39	3698	33	108
3075	1	0,707	393	291	247	204	134	86	56	40	34	4779	36	132
3100	1	0,707	405	275	215	165	100	64	46	37	31	2787	66	144
3125	1	0,707	301	219	181	150	100	66	47	35	31	5157	82	148
3150	1	0,707	345	258	224	194	140	99	67	49	34	6369	52	113
3175	1	0,707	354	240	197	171	131	99	80	64	55	1755	700	92
3200	1	0,707	368	259	217	185	128	93	69	56	46	3087	210	98
3225	1	0,707	249	182	155	129	97	74	58	48	41	4119	584	123
3240	1	0,707	262	180	155	134	97	69	54	42	36	3477	522	127

Statistické zpracování:

Průměr:	1	0,707	653	417	323	251	155	103	74	58	50	2269	81	106
Minimum:	1	0,707	249	180	155	129	75	46	28	22	16	275	20	19
Maximum:	1	0,707	1365	752	694	642	543	460	386	326	281	6369	821	237
Sm. odchylka:	1	0,000	261	123	90	71	53	44	37	32	28	1435	118	33
85% kvantil:	1	0,707	980	547	408	316	190	124	93	76	63	464	24	74
50% kvantil:	1	0,707	603	399	299	241	148	95	67	51	44	1935	42	104

M.I.S. a.s.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

Tabulka 1.5

Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí

Návrhová úroveň porušení: D1
Délka návrhového období: 25
Výpočet zatížitelnosti vozovky

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Zatížiteln ost	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV dovolené	Rel. por. dovolené	Eps1	Eps2	EpsZ	Chyby	
													Průměr [%]	Průměr [um]
0	1	25,0	0	1	1	1980	1,000	1683	0,850	5,56E-04	3,80E-04	-8,44E-04	1,88	3,34
25	1	25,0	0	1	1	2695	1,000	2291	0,850	5,23E-04	8,70E-05	-2,88E-04	1,66	1,30
50	1	25,0	1	1	1	3977	1,000	3380	0,850	4,84E-04	4,93E-04	-1,07E-03	3,33	8,72
75	1	25,0	0	1	1	234	1,000	199	0,850	8,53E-04	4,34E-04	-1,01E-03	2,44	3,88
100	1	25,0	1	1	1	5237	1,000	4451	0,850	4,58E-04	6,73E-05	-2,27E-04	2,16	2,10
125	1	25,0	2	1	1	13439	1,000	11423	0,850	3,79E-04	9,48E-05	-2,94E-04	1,59	1,79
150	1	25,0	1	1	1	3849	1,000	3272	0,850	4,87E-04	7,49E-05	-2,54E-04	3,10	4,86
175	1	25,0	0	1	1	1774	1,000	1508	0,850	5,69E-04	1,26E-04	-3,67E-04	1,16	1,08
200	1	25,0	2	1	1	9472	1,000	8051	0,850	4,07E-04	5,24E-05	-1,90E-04	2,73	1,98
225	1	25,0	0	1	1	342	1,000	291	0,850	7,91E-04	3,90E-04	-8,89E-04	1,33	1,85
250	1	25,0	1	1	3	5133	1,000	4363	0,850	4,03E-04	4,68E-04	-1,02E-03	4,18	9,39
275	1	25,0	0	1	1	522	1,000	444	0,850	7,26E-04	3,69E-04	-8,48E-04	1,44	2,45
300	1	25,0	2	1	1	14613	1,000	12421	0,850	3,73E-04	7,25E-05	-2,28E-04	1,90	1,02
325	1	25,0	2	1	1	12265	1,000	10425	0,850	3,86E-04	1,25E-04	-3,30E-04	2,47	2,37
350	1	25,0	6	1	1	38172	1,000	32446	0,850	3,08E-04	2,71E-04	-5,91E-04	1,65	1,65
375	1	25,0	0	1	1	2051	1,000	1743	0,850	5,52E-04	1,36E-04	-3,78E-04	2,90	3,02
400	1	25,0	56	1	1	332687	1,000	282784	0,850	2,00E-04	1,13E-04	-2,89E-04	1,37	0,96
425	1	25,0	0	1	1	374	1,000	318	0,850	7,77E-04	1,47E-04	-3,83E-04	4,10	4,09
450	1	25,0	0	1	1	451	1,000	383	0,850	7,48E-04	2,67E-04	-6,13E-04	1,90	2,04
475	1	25,0	4	1	1	23903	1,000	20318	0,850	3,38E-04	2,89E-05	-1,12E-04	4,08	2,35
500	1	25,0	16	1	3	96801	1,000	82281	0,850	1,91E-04	2,60E-04	-5,69E-04	7,74	7,36
525	1	25,0	0	1	1	2018	1,000	1715	0,850	5,54E-04	5,54E-04	-1,21E-03	2,73	6,73
550	1	25,0	0	1	1	745	1,000	633	0,850	6,77E-04	1,35E-04	-4,12E-04	0,91	1,72
575	1	25,0	4	1	1	22682	1,000	19280	0,850	3,42E-04	8,07E-05	-2,69E-04	3,44	5,21
600	1	25,0	38	1	1	224562	1,000	190878	0,850	2,16E-04	2,18E-05	-9,59E-05	1,57	0,85
625	1	25,0	23	1	1	134617	1,000	114424	0,850	2,39E-04	4,91E-05	-1,63E-04	1,82	1,57
650	1	25,0	0	1	1	2069	1,000	1759	0,850	5,51E-04	3,92E-04	-8,53E-04	2,03	3,44
675	1	25,0	1	1	1	3411	1,000	2899	0,850	4,99E-04	1,46E-04	-4,42E-04	1,91	3,11
700	1	25,0	11	1	3	62047	1,000	52740	0,850	8,61E-05	2,43E-04	-6,22E-04	0,20	0,78

M.I.S. a.s.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

Tabulka 1.6

Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí

Návrhová úroveň porušení: D1
Délka návrhového období: 25
Výpočet zatížitelnosti vozovky

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Zatížiteln ost	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV dovolené	Rel. por. dovolené	Eps1	Eps2	Epsz	Chyby	
													Průměr [%]	Průměr [um]
725	1	25,0	9	1	1	53782	1,000	45715	0,850	2,87E-04	5,80E-05	-2,04E-04	2,30	2,39
750	1	25,0	0	1	1	787	1,000	669	0,850	6,69E-04	5,33E-04	-1,17E-03	1,82	3,56
775	1	25,0	0	1	1	972	1,000	826	0,850	6,41E-04	1,71E-04	-4,81E-04	2,66	4,98
800	1	25,0	43	1	1	252179	1,000	214352	0,850	2,11E-04	8,54E-05	-2,54E-04	2,01	1,75
825	1	25,0	1	1	1	2967	1,000	2522	0,850	5,13E-04	4,35E-04	-9,60E-04	1,00	1,44
850	1	25,0	190	1	3	1120421	1,000	952358	0,850	1,51E-04	1,53E-04	-3,49E-04	0,87	0,73
875	1	25,0	149	1	3	878336	1,000	746586	0,850	1,31E-04	1,53E-04	-3,66E-04	0,38	0,66
900	1	25,0	1	1	3	5021	1,000	4268	0,850	4,29E-04	4,71E-04	-1,03E-03	1,09	1,88
925	1	25,0	3	1	1	18004	1,000	15303	0,850	3,58E-04	1,13E-04	-3,32E-04	1,72	2,15
950	1	25,0	120	1	1	710738	1,000	604127	0,850	1,72E-04	7,48E-05	-2,17E-04	2,80	2,85
975	1	25,0	205	1	1	1212099	1,000	1030284	0,850	1,54E-04	4,97E-05	-1,62E-04	2,49	2,40
1000	1	25,0	89	1	1	524157	1,000	445533	0,850	1,82E-04	9,76E-05	-2,57E-04	2,54	2,00
1025	1	25,0	32	1	1	190461	1,000	161892	0,850	2,23E-04	3,63E-05	-1,38E-04	2,51	2,50
1050	1	25,0	75	1	1	442980	1,000	376533	0,850	1,89E-04	1,06E-04	-2,64E-04	2,73	2,25
1075	1	25,0	138	1	1	817642	1,000	694996	0,850	1,67E-04	6,65E-05	-1,99E-04	1,86	1,74
1100	1	25,0	47	1	1	277421	1,000	235808	0,850	2,07E-04	5,03E-05	-1,58E-04	0,62	0,25
1125	1	25,0	4	1	1	22808	1,000	19387	0,850	3,41E-04	1,24E-04	-3,08E-04	0,51	0,36
1150	1	25,0	347	1	1	2049494	1,000	1742070	0,850	1,39E-04	6,00E-05	-1,83E-04	2,46	2,71
1175	1	25,0	4	1	1	24580	1,000	20893	0,850	3,36E-04	3,13E-04	-6,83E-04	1,46	2,01
1200	1	25,0	2	1	1	13742	1,000	11681	0,850	3,78E-04	3,65E-04	-7,95E-04	2,09	3,11
1225	1	25,0	133	1	1	783774	1,000	666208	0,850	1,68E-04	3,88E-05	-1,45E-04	2,25	2,60
1250	1	25,0	6	1	1	36064	1,000	30854	0,850	3,11E-04	7,64E-05	-2,21E-04	2,16	1,27
1275	1	25,0	4	1	1	26076	1,000	22165	0,850	3,32E-04	5,57E-05	-1,91E-04	2,25	2,40
1300	1	25,0	8	1	1	46729	1,000	39720	0,850	2,96E-04	8,21E-05	-2,70E-04	0,88	1,22
1325	1	25,0	17	1	1	100251	1,000	85213	0,850	2,54E-04	3,62E-05	-1,35E-04	2,91	3,01
1350	1	25,0	183	1	1	1079997	1,000	917997	0,850	1,58E-04	9,23E-05	-2,49E-04	1,58	1,40
1375	1	25,0	26	1	1	153239	1,000	130253	0,850	2,33E-04	8,25E-05	-2,59E-04	0,98	1,53
1400	1	25,0	7	1	1	44234	1,000	37599	0,850	2,99E-04	9,69E-05	-2,97E-04	1,86	2,81
1425	1	25,0	446	1	1	2636023	1,000	2240620	0,850	1,32E-04	4,96E-05	-1,58E-04	2,45	2,03

M.I.S. a.s.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

Tabulka 1.7

Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí

Návrhová úroveň porušení: D1
Délka návrhového období: 25
Výpočet zatížitelnosti vozovky

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Zatížiteln ost	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV dovolené	Rel. por. dovolené	Eps1	Eps2	EpsZ	Chyby	
													Průměr [%]	Průměr [um]
1450	1	25,0	6	1	1	36308	1,000	30862	0,850	3,11E-04	1,15E-04	-3,16E-04	2,06	2,07
1475	1	25,0	5	1	1	31492	1,000	26768	0,850	3,20E-04	9,51E-05	-2,77E-04	1,12	1,43
1500	1	25,0	178	1	1	1048630	1,000	891336	0,850	1,59E-04	8,86E-05	-2,36E-04	0,74	0,61
1525	1	25,0	251	1	1	1480275	1,000	1258234	0,850	1,48E-04	7,10E-05	-1,97E-04	0,88	0,56
1550	1	25,0	83	1	1	489776	1,000	416310	0,850	1,85E-04	9,39E-05	-2,61E-04	1,59	1,37
1575	1	25,0	64	1	1	377291	1,000	320697	0,850	1,95E-04	1,28E-04	-3,18E-04	0,80	1,18
1600	1	25,0	266	1	1	1573145	1,000	1337173	0,850	1,46E-04	8,99E-05	-2,42E-04	0,18	0,33
1625	1	25,0	4	1	1	25299	1,000	21504	0,850	3,34E-04	1,64E-04	-4,11E-04	0,77	1,02
1650	1	25,0	109	1	1	646088	1,000	549175	0,850	1,75E-04	8,58E-05	-2,41E-04	1,88	1,74
1675	1	25,0	21	1	1	123495	1,000	104971	0,850	2,43E-04	1,47E-04	-3,58E-04	0,35	0,53
1700	1	25,0	62	1	1	363952	1,000	309359	0,850	1,96E-04	7,58E-05	-2,34E-04	0,78	0,81
1725	1	25,0	2	1	1	14346	1,000	12194	0,850	3,74E-04	1,56E-04	-4,21E-04	2,06	2,75
1750	1	25,0	12	1	1	71874	1,000	61093	0,850	2,71E-04	6,05E-05	-2,13E-04	1,09	2,75
1775	1	25,0	28	1	1	163873	1,000	139292	0,850	2,30E-04	5,03E-05	-1,76E-04	0,97	1,04
1800	1	25,0	2	1	1	12756	1,000	10843	0,850	3,83E-04	1,04E-04	-3,28E-04	1,08	1,44
1825	1	25,0	1	1	1	4644	1,000	3947	0,850	4,69E-04	3,96E-04	-8,65E-04	1,39	2,85
1850	1	25,0	30	1	1	176580	1,000	150093	0,850	2,27E-04	7,74E-05	-2,45E-04	0,91	1,49
1875	1	25,0	3	1	1	19087	1,000	16224	0,850	3,54E-04	9,36E-05	-2,89E-04	0,85	1,33
1900	1	25,0	2	1	1	10213	1,000	8681	0,850	4,01E-04	1,09E-04	-3,08E-04	1,54	1,42
1925	1	25,0	14	1	1	84299	1,000	71654	0,850	2,63E-04	1,31E-04	-3,52E-04	0,69	1,16
1950	1	25,0	11	1	1	63483	1,000	53961	0,850	2,78E-04	8,42E-05	-2,50E-04	0,98	0,81
1975	1	25,0	1	1	1	3676	1,000	3125	0,850	4,92E-04	1,54E-04	-4,20E-04	1,25	1,95
2000	1	25,0	72	1	1	423259	1,000	359770	0,850	1,90E-04	6,17E-05	-2,03E-04	1,86	2,01
2025	1	25,0	1	1	1	4824	1,000	4100	0,850	4,66E-04	1,21E-04	-3,61E-04	2,19	2,54
2050	1	25,0	130	1	1	765243	1,000	650457	0,850	1,69E-04	4,41E-05	-1,52E-04	1,29	1,46
2075	1	25,0	3	1	1	15426	1,000	13112	0,850	3,69E-04	7,44E-05	-2,50E-04	1,38	1,80
2100	1	25,0	66	1	1	392145	1,000	333323	0,850	1,93E-04	3,58E-05	-1,37E-04	2,51	1,97
2125	1	25,0	5	1	1	31812	1,000	27040	0,850	3,19E-04	6,81E-05	-2,16E-04	1,65	1,73
2150	1	25,0	10	1	1	57817	1,000	49144	0,850	2,83E-04	7,54E-05	-2,47E-04	1,42	1,33

M.I.S. a.s.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

Tabulka 1.8

Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí

Návrhová úroveň porušení: D1
Délka návrhového období: 25
Výpočet zatížitelnosti vozovky

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Zatížiteln ost	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV dovolené	Rel. por. dovolené	Eps1	Eps2	EpsZ	Chyby	
													Průměr [%]	Průměr [um]
2175	1	25,0	0	1	1	553	1,000	470	0,850	7,18E-04	3,58E-04	-8,19E-04	1,76	2,41
2200	1	25,0	3	1	1	15629	1,000	13285	0,850	3,68E-04	7,39E-05	-2,55E-04	0,93	1,05
2225	1	25,0	0	1	1	356	1,000	303	0,850	7,84E-04	4,85E-04	-1,07E-03	1,24	3,22
2250	1	25,0	1	1	1	6169	1,000	5244	0,850	4,43E-04	4,05E-04	-8,84E-04	1,73	2,56
2275	1	25,0	9	1	1	53037	1,000	45081	0,850	2,88E-04	1,24E-04	-3,29E-04	0,95	0,92
2300	1	25,0	51	1	1	299785	1,000	254817	0,850	2,04E-04	7,13E-05	-2,13E-04	3,09	2,78
2325	1	25,0	2	1	1	8979	1,000	7632	0,850	4,11E-04	1,54E-04	-4,18E-04	1,41	1,79
2350	1	25,0	2	1	1	14041	1,000	11935	0,850	3,76E-04	1,07E-04	-3,23E-04	1,82	1,95
2375	1	25,0	4	1	1	26385	1,000	22427	0,850	3,31E-04	8,66E-05	-2,73E-04	3,06	3,46
2400	1	25,0	48	1	1	281778	1,000	239511	0,850	2,06E-04	1,29E-04	-3,42E-04	2,18	2,70
2425	1	25,0	25	1	1	147055	1,000	124997	0,850	2,35E-04	1,35E-04	-3,40E-04	1,76	2,09
2450	1	25,0	8	1	1	47261	1,000	40172	0,850	2,95E-04	7,73E-05	-2,59E-04	0,73	0,94
2475	1	25,0	0	1	1	1205	1,000	1024	0,850	6,14E-04	1,87E-04	-5,16E-04	1,98	4,68
2500	1	25,0	131	1	1	772478	1,000	656606	0,850	1,69E-04	5,02E-05	-1,75E-04	0,86	0,89
2525	1	25,0	1	1	1	4753	1,000	4040	0,850	4,67E-04	9,06E-05	-2,76E-04	2,04	2,67
2550	1	25,0	95	1	1	559587	1,000	475649	0,850	1,80E-04	5,98E-05	-1,91E-04	1,74	1,38
2575	1	25,0	3	1	1	15825	1,000	13451	0,850	3,67E-04	8,61E-05	-2,55E-04	1,44	1,04
2600	1	25,0	3	1	1	15118	1,000	12850	0,850	3,71E-04	7,88E-05	-2,54E-04	2,53	2,51
2625	1	25,0	2	1	1	9766	1,000	8301	0,850	4,04E-04	8,22E-05	-2,67E-04	2,44	2,76
2650	1	25,0	14	1	1	81258	1,000	69069	0,850	2,65E-04	5,13E-05	-1,83E-04	0,80	0,86
2675	1	25,0	7	1	1	43623	1,000	37080	0,850	3,00E-04	2,82E-04	-6,12E-04	1,67	1,62
2700	1	25,0	33	1	1	194214	1,000	165082	0,850	2,22E-04	5,51E-05	-1,85E-04	0,76	0,85
2725	1	25,0	5	1	1	30226	1,000	25692	0,850	3,23E-04	1,15E-04	-3,23E-04	2,69	3,67
2750	1	25,0	1	1	1	4719	1,000	4011	0,850	4,68E-04	1,37E-04	-4,00E-04	1,25	2,08
2775	1	25,0	5	1	1	28577	1,000	24290	0,850	3,26E-04	1,04E-04	-2,97E-04	2,68	1,98
2800	1	25,0	7	1	1	39523	1,000	33595	0,850	3,06E-04	1,42E-04	-3,74E-04	2,54	2,79
2825	1	25,0	23	1	1	138351	1,000	117598	0,850	2,38E-04	7,15E-05	-2,35E-04	1,16	1,43
2850	1	25,0	215	1	1	1266834	1,000	1076809	0,850	1,53E-04	2,40E-05	-1,04E-04	1,05	1,53
2875	1	25,0	9	1	1	51490	1,000	43766	0,850	2,90E-04	5,31E-05	-1,87E-04	4,13	3,77

Tabulka 1.9

M.I.S. a.s.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí

Návrhová úroveň porušení: D1
Délka návrhového období: 25
Výpočet zatížitelnosti vozovky

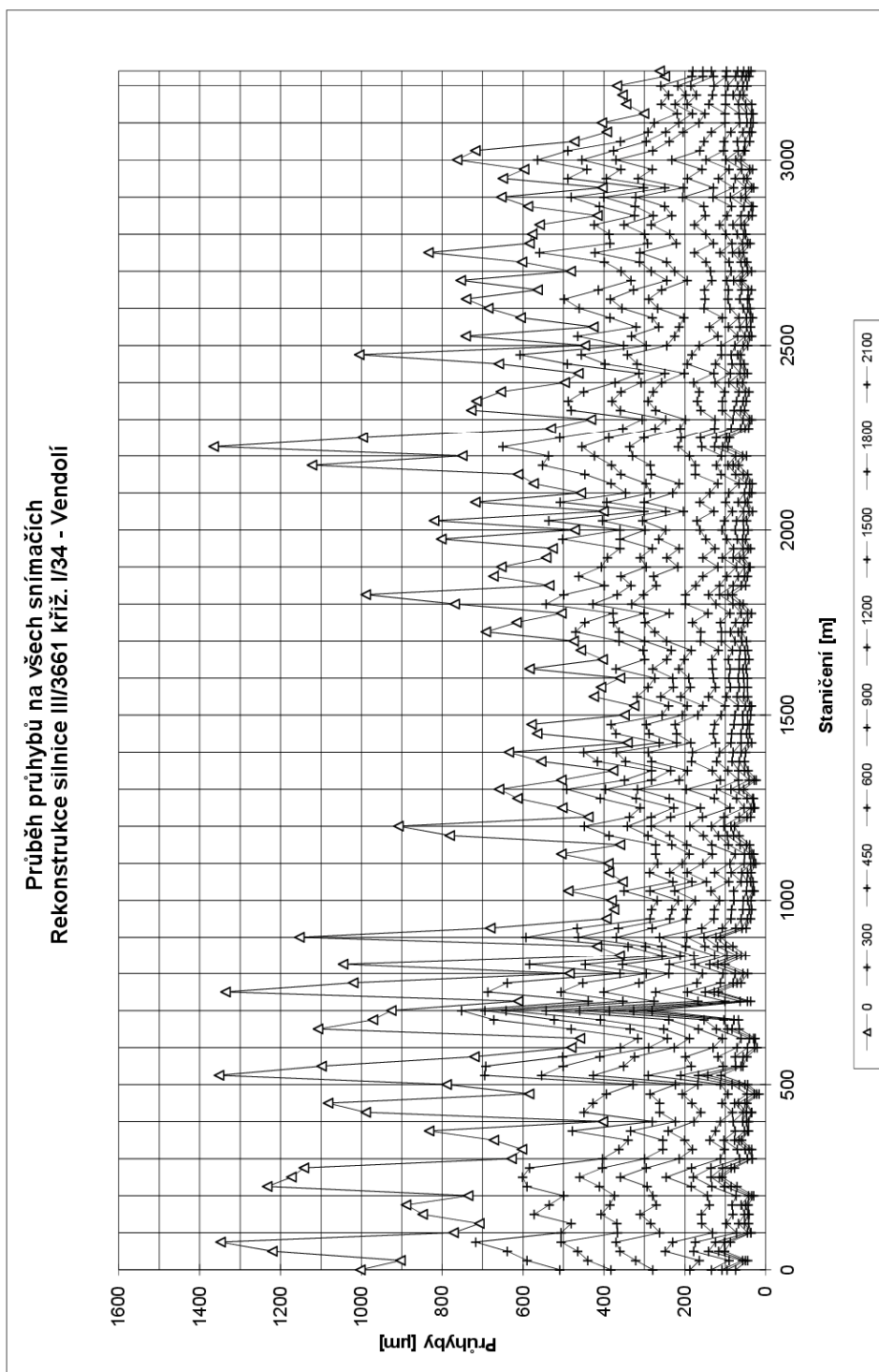
Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Zatížiteln ost	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV dovolené	Rel. por. dovolené	Eps1	Eps2	EpsZ	Chyby	
													Průměr [%]	Průměr [um]
2900	1	25,0	10	1	1	60258	1,000	51219	0,850	2,81E-04	7,28E-05	-2,49E-04	2,40	3,27
2925	1	25,0	130	1	1	769770	1,000	654304	0,850	1,69E-04	3,31E-05	-1,25E-04	1,83	2,03
2950	1	25,0	9	1	1	53704	1,000	45648	0,850	2,88E-04	5,92E-05	-2,14E-04	1,10	1,32
2975	1	25,0	11	1	1	64442	1,000	54776	0,850	2,77E-04	4,28E-05	-1,64E-04	2,65	2,82
3000	1	25,0	4	1	1	23661	1,000	20112	0,850	3,39E-04	9,63E-05	-3,15E-04	1,47	2,85
3025	1	25,0	2	1	1	11999	1,000	10199	0,850	3,88E-04	1,09E-04	-3,27E-04	2,24	2,19
3050	1	25,0	57	1	1	339176	1,000	288300	0,850	1,99E-04	5,99E-05	-1,98E-04	1,95	1,41
3075	1	25,0	179	1	1	1059774	1,000	900808	0,850	1,58E-04	4,34E-05	-1,50E-04	2,54	3,01
3100	1	25,0	40	1	1	237341	1,000	201740	0,850	2,14E-04	7,93E-05	-2,22E-04	1,04	0,76
3125	1	25,0	464	1	1	2738807	1,000	2327986	0,850	1,31E-04	6,23E-05	-1,76E-04	2,36	2,05
3150	1	25,0	656	1	1	3871015	1,000	3290363	0,850	1,22E-04	5,53E-05	-1,71E-04	5,73	5,61
3175	1	25,0	240	1	3	1415744	1,000	1203382	0,850	1,03E-04	1,48E-04	-3,33E-04	1,04	1,39
3200	1	25,0	177	1	1	1045240	1,000	888454	0,850	1,59E-04	1,45E-04	-3,39E-04	2,67	2,68
3225	1	25,0	1170	1	3	6905873	1,000	5869992	0,850	9,06E-05	1,07E-04	-2,43E-04	0,70	0,58
3240	1	25,0	886	1	3	5233084	1,000	4448121	0,850	1,02E-04	1,14E-04	-2,56E-04	3,54	2,68

Statistické zpracování:

Průměr:	1	25,0	66	1	1	389669	1,000	331219	0,850	3,28E-04	1,40E-04	-3,64E-04	1,87	2,22
Minimum:	1	25,0	0	1	1	234	1,000	199	0,850	8,61E-05	2,18E-05	-1,21E-03	0,18	0,25
Maximum:	1	25,0	1170	1	3	6905873	1,000	5869992	0,850	8,53E-04	5,54E-04	-9,59E-05	7,74	9,39
Sm. odchylka:	1	0,0	156	0	1	923201	0,000	784721	0,000	1,68E-04	1,22E-04	2,50E-04	1,05	1,47
85% kvantil:	1	25,0	1	1	1	3763	1,000	3199	0,850	4,89E-04	2,63E-04	-6,02E-04	2,67	3,11
50% kvantil:	1	25,0	7	1	1	44234	1,000	37599	0,850	2,99E-04	9,39E-05	-2,70E-04	1,76	1,98

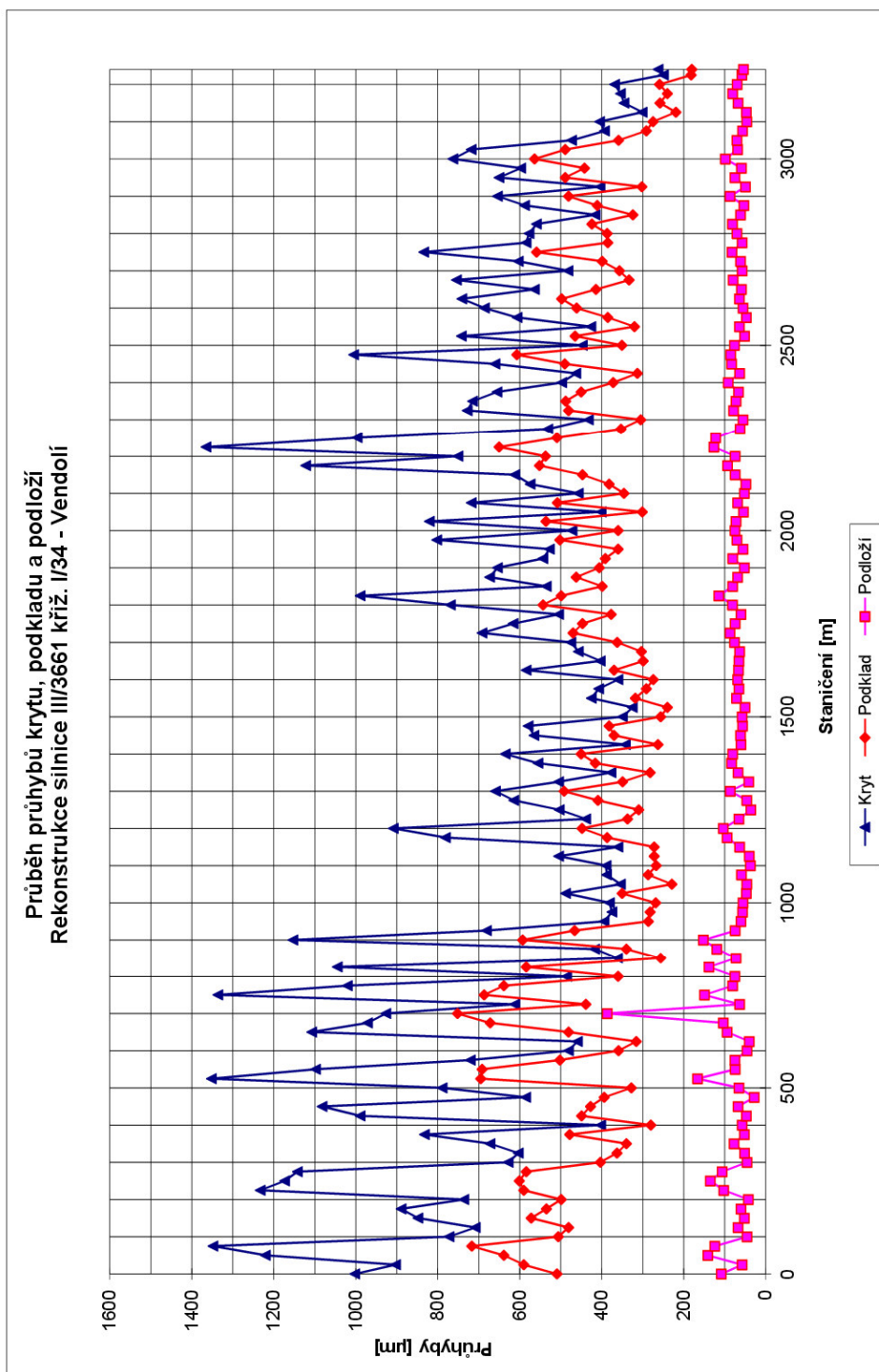
M.I.S. a.s.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

Tabulka 1.10



M.I.S. a.s.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

Graf 1




M.I.S. a.s.
Reslova 956/13
500 02 Hradec Králové

Graf 2

PŘÍLOHA D

Rozbory asfaltové vrstvy

 MIS	M.I.S. a.s., Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
	Centrální silniční laboratoř
	Zkušební laboratoř č. 1197 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 pracoviště Hradec Králové, Resslova 956, 500 02 Hradec Králové

Strana: 1/1

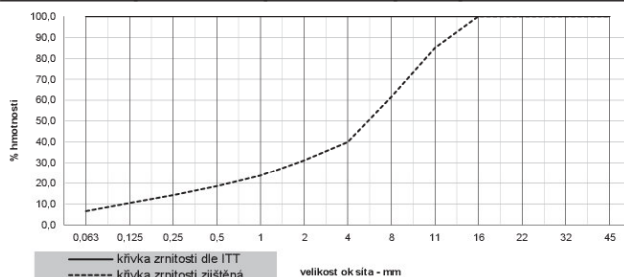
PROTOKOL O ZKOUŠCE

č.: 190/20 CSL/HK

Asfaltové směsi - stanovení obsahu rozpustného pojiva dle ČSN EN 12697-1, stanovení zrnitosti dle ČSN EN 12697-2

Zákazník: MDS PROJEKT s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto
 Objednávka: OV-29/2020 Lab. č. vzorku: 427/20
 Akce: Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí, PD
 Datum odběru: 18.3.2020 Označení směsi: -
 Datum dodání: 19.3.2020 Číslo receptury: -
 Množství: cca 20 kg Místo odběru: vývrt č. 1, podkladní asfaltová vrstva
 Odebral: CL - Rozehnal, Bernat, Zális zákazník - -
 Odběr vzorku je mimo rámec akreditace.

Zkouška typu			Kontrolní zkouška		Výsledné hodnoty pro posouzení shody						
Zrnitost směsi dle ITT	Dovolené odchylky ¹⁾		propady %	odchylka od ITT	Hodnoty hodnocené ¹⁾	odchylka od ITT ¹⁾					
síto	propady %	+ %	- %								
0,063	----	-	-	6,7	-	H	1,4D ²⁾	D	D/2 ³⁾	2	0,125 0,063
0,125	----	-	-	10,6	-	H					
0,25	----	-	-	14,3	-	H	Dovolené odchylky dle ČSN 73 6121				
0,5	----	-	-	18,7	-	H	Tab.12 (ze stavby) 22mm				
1	----	-	-	23,8	-	H	Stanovení zrnitosti hlavní použité zařízení: síta, váhy, sušárna, teploměr, prosevací přístroj				
2	----	-	-	31,3	-	H					
4	----	-	-	40,0	-	H					
8	----	-	-	61,6	-	H					
11	----	-	-	85,0	-	H	Stanovení obsahu asfaltu hlavní použité zařízení: odstředivka, váhy, sušárna, teploměr, síta				
16	----	-	-	100,0	-	H					
22	----	-	-	100,0	-	H	Poznámky: ¹⁾ Dle ČSN 73 6121 ²⁾ Síto 1,4D ve smyslu ČSN 73 6121, tab. D.2 ³⁾ Střední síto ve smyslu ČSN 73 6121, tab. D.2				
32	----	-	-	100,0	-	H					
45	----	-	-	-	-	H					
asfalt %	0,0	0,5	3,9	-	H						



Použité rozpouštědlo: Perchloroethylen

Vzorek připravil: Rozehnal
 zkoušky provedl: Ing. Němcová
 Zkouška provedena dne: 19.3.2020
 V Hradci Králové dne: 20.3.2020

Prohlášení:
 Výsledky zkoušek se týkají pouze zkušebního vzorku. Bez písemného souhlasu Centrální silniční laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Upozornění:
 Stížnost nebo námítka proti výsledkům zkoušek lze podat řediteli Centrální silniční laboratoře, který je povinen stížnost okamžitě potvrdit a do 30 kalendářních dnů sdělit výsledek reklamace.




Konec protokolu

Protokol o zkoušce schválil

Ing. Martin Bušík
ředitel CSL

MS verze 30_11_2015

 MIS	M.I.S. a.s., Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
	Centrální silniční laboratoř
	Zkušební laboratoř č. 1197 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 pracoviště Hradec Králové, Resslova 956, 500 02 Hradec Králové

Strana: 1/1

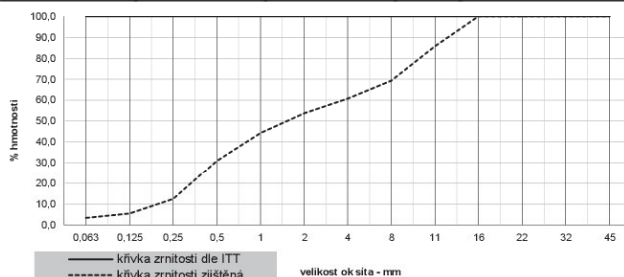
PROTOKOL O ZKOUŠCE

č.: 191/20 CSL/HK

Asfaltové směsi - stanovení obsahu rozpustného pojiva dle ČSN EN 12697-1, stanovení zrnitosti dle ČSN EN 12697-2

Zákazník: MDS PROJEKT s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto
 Objednávka: OV-29/2020 Lab. č. vzorku: 428/20
 Akce: Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí, PD
 Datum odběru: 18.3.2020 Označení směsi: -
 Datum dodání: 19.3.2020 Číslo receptury: -
 Množství: cca 20 kg Místo odběru: vývrt č. 8, podkladní asfaltová vrstva
 Odebral: CL - Rozehnal, Bernat, Zális zákazník - -
 Odběr vzorku je mimo rámec akreditace.

Zkouška typu				Kontrolní zkouška		Výsledné hodnoty pro posouzení shody						
Zrnitost směsi dle ITT		Dovolené odchylky ¹⁾		propady %	odchylka od ITT	Hodnoty hodnocené ¹⁾	odchylka od ITT ¹⁾					
síto	propady %	+ %	- %				1,4D ²⁾	D	D/2 ³⁾	2	0,125	0,063
0,063	----	-	-	3,5	-	H	1,4D ²⁾	D	D/2 ³⁾	2	0,125	0,063
0,125	----	-	-	5,6	-	H						
0,25	----	-	-	12,5	-	H	Dovolené odchylky dle ČSN 73 6121					
0,5	----	-	-	31,1	-	H	Tab.12 (ze stavby) 22mm					
1	----	-	-	44,4	-	H	Stanovení zrnitosti Hlavní použité zařízení: síta, váhy, sušárna, teploměr, prosevací přístroj					
2	----	-	-	53,8	-	H						
4	----	-	-	60,8	-	H						
8	----	-	-	69,3	-	H	Stanovení obsahu asfaltu Hlavní použité zařízení: odstředivka, váhy, sušárna, teploměr, síta					
11	----	-	-	85,7	-	H						
16	----	-	-	100,0	-	H						
22	----	-	-	100,0	-	H	Poznámky: ¹⁾ Dle ČSN 73 6121 ²⁾ Síto 1,4D ve smyslu ČSN 73 6121, tab. D.2 ³⁾ Střední síto ve smyslu ČSN 73 6121, tab. D.2					
32	----	-	-	100,0	-	H						
45	----	-	-	-	-	H						
asfalt %	0,0	0,5	5,5	-	-	H						



Použité rozpouštědlo: Perchloroethylen

Vzorek připravil: Rozehnal
 zkoušky provedl: Ing. Němcová
 Zkouška provedena dne: 19.3.2020
 V Hradci Králové dne: 23.3.2020

Prohlášení:
 Výsledky zkoušek se týkají pouze zkušebního vzorku. Bez písemného souhlasu Centrální silniční laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.


Upozornění:
 Stížnost nebo námítka proti výsledkům zkoušek lze podat řediteli Centrální silniční laboratoře, který je povinen stížnost okamžitě potvrdit a do 30 kalendářních dnů sdělit výsledek reklamace.



Konec protokolu

Protokol o zkoušce schválil

Ing. Martin Bušík
ředitel CSL

 MIS	M.I.S. a.s., Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
	Centrální silniční laboratoř
	Zkušební laboratoř č. 1197 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 pracoviště Hradec Králové, Resslova 956, 500 02 Hradec Králové

Strana: 1/1

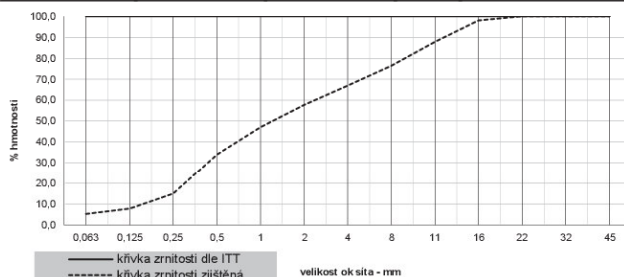
PROTOKOL O ZKOUŠCE

č.: 192/20 CSL/HK

Asfaltové směsi - stanovení obsahu rozpustného pojiva dle ČSN EN 12697-1, stanovení zrnitosti dle ČSN EN 12697-2

Zákazník: MDS PROJEKT s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto
 Objednávka: OV-29/2020 Lab. č. vzorku: 429/20
 Akce: **Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí, PD**
 Datum odběru: 18.3.2020 Označení směsi: -
 Datum dodání: 19.3.2020 Číslo receptury: -
 Množství: cca 20 kg Místo odběru: **vývrt č. 12, podkladní asfaltová vrstva**
 Odebral: CL - Rozehnal, Bernat, Zális zákazník - -
 Odběr vzorku je mimo rámec akreditace.

Zkouška typu			Kontrolní zkouška		Výsledné hodnoty pro posouzení shody						
Zrnitost směsi dle ITT	Dovolené odchylky ¹⁾		propady %	odchylka od ITT	Hodnoty hodnocené ¹⁾	odchylka od ITT ¹⁾					
síto	propady %	+ %	- %								
0,063	----	-	-	5,4	-	H	1,4D ²⁾	D	D/2 ³⁾	2	0,125 0,063
0,125	----	-	-	7,9	-	H	----	----	----	----	----
0,25	----	-	-	15,1	-	H	Dovolené odchylky dle ČSN 73 6121				
0,5	----	-	-	34,1	-	H	Tab.12 (ze stavby) 22mm				
1	----	-	-	47,1	-	H	Stanovení zrnitosti hlavní použité zařízení: síta, váhy, sušárna, teploměr, prosevací přístroj				
2	----	-	-	57,8	-	H					
4	----	-	-	67,0	-	H					
8	----	-	-	76,4	-	H					
11	----	-	-	87,8	-	H	Stanovení obsahu asfaltu hlavní použité zařízení: odstředivka, váhy, sušárna, teploměr, síta				
16	----	-	-	98,0	-	H					
22	----	-	-	100,0	-	H	Poznámky: ¹⁾ Dle ČSN 73 6121 ²⁾ Síto 1,4D ve smyslu ČSN 73 6121, tab. D.2 ³⁾ Střední síto ve smyslu ČSN 73 6121, tab. D.2				
32	----	-	-	100,0	-	H					
45	----	-	-	-	-	H					
asfalt %	0,0	0,5	5,1	-	H						



Prohlášení:
 Výsledky zkoušek se týkají pouze zkušebního vzorku. Bez písemného souhlasu Centrální silniční laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Upozornění:
 Stížnost nebo námítka proti výsledkům zkoušek lze podat řediteli Centrální silniční laboratoře, který je povinen stížnost okamžitě potvrdit a do 30 kalendářních dnů sdělit výsledek reklamace.



Konec protokolu

Protokol o zkoušce schválil

Ing. Martin Bušík
ředitel CSL

PŘÍLOHA E

Rozbor zeminy

PROTOKOL O ZKOUŠCE

č.: 209/20/CSL/HK

Stanovení zrnitosti podle IP 6/06 (ČSN 72 1017:1995)

Zákazník: **MDS PROJEKT s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto**
Objednávka: **OV-29/2020**
Akce: **Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí, PD**Předmět zkoušky:
Zemina ze sondy č. 5
Zemina ze sondy č. 11
Zemina ze sondy č. 16
* Údaje poskytnuté zákazníkemlokalita*:
podloží vozovky;
podloží vozovky;
podloží vozovky;lab.č.vz.:
424/20
425/20
426/20**Zkušební vzorky** : 424/20 – 426/20
datum odběru : 18. 3. 2020
datum přijetí do lab. : 19. 3. 2020
odebral : Rozehnal, Bernat, Zálíš
místo odběru:

Výsledky zkoušek

Stanovení zrnitosti – prosévání a sedimentace

Hlavní použité zařízení: odměrný válec, hustoměr, váženky, váhy, síta, sušárna, míchadlo, stopky, teploměr, misky, minutky

Stanovení meze plasticity

Hlavní použité zařízení: síto Ø 0,5 mm, váhy, podložka, šablona, misky, sušárna

Stanovení meze tekutosti (jednobodová metoda)

Hlavní použité zařízení: Casagrandův přístroj a příslušenství, síto Ø 0,5 mm, sušárna, váhy, misky

Laboratorní číslo vzorku	424/20	425/20	426/20
křivka zrnitosti – propady v % hm.	příloha č.1	příloha č.2	příloha č.3
mez plasticity w_p v % hm.	20,4	24,8	19,5
mez tekutosti w_L v % hm.	31,6	32,9	28,9
podíl zrn nad sítím 0,5 mm v % hm.	49,6	49,0	23,0

Vzorky připravil a zkoušky provedl:
Ing. Marta Němcová, Ing. Lucie Blažková

Dne: 20. - 24. 3. 2020

Protokol vystaven dne: 25. 3. 2020

Prohlášení: Výsledky zkoušek se týkají pouze zkušební vzorku. Bez písemného souhlasu Centrální silniční laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý

Upozornění: Stížnost nebo námitku proti výsledkům zkoušek lze podat řediteli Centrální silniční laboratoře, který je povinen stížnost okamžitě potvrdit a do 30 kalendářních dnů sdělit výsledek reklamace.

Protokol o zkoušce schválil



Konec protokolu

Ing. Martin Bušík
ředitel CSL



Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí



M.I.S. a.s.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

Č.j.: -

Vyřizuje: Šůkalová
Telefon: 495 854 213

E-mail:
vladislava.sukalova@mishk.cz

Dne: 25. 3. 2020
Hradec Králové

Věc: Vyjádření CSL k protokolu o zkoušce č.: 209/20/CSL/HK

Laboratorní číslo vzorku: Posouzení: Technický předpis:

Technický předpis	ČSN 73 6133	ČSN 73 6133	ČSN 73 6133
Laboratorní číslo vzorku	424/20	425/20	426/20
Pojmenování a zařazení zeminy			
c	2,0 %	7,5 %	7,5 %
m	22,2 %	14,9 %	37,7 %
f	24,2 %	22,4 %	45,2 %
s	30,2 %	28,5 %	32,9 %
g	45,6 %	49,1 %	21,9 %
Specifické vlastnosti	f=15%-35% (s+g+f) nad čarou A	f=15%-35% (s+g+f) pod čarou A	f=35%-65% (f) ^ nad čarou A
Třída a symbol	G5 GC	S4 SM	F4 CS
Název zeminy	šterk jílovitý	písek hlinitý	písečný jíl
Posouzení namrzavosti	mírně namrzavé	namrzavé	namrzavé ž nebezpečně namrzavé
Posouzení vhodnosti do násypu	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Posouzení vhodnosti do podloží vozovky	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná

Ing. Martin Bušík
ředitel CL

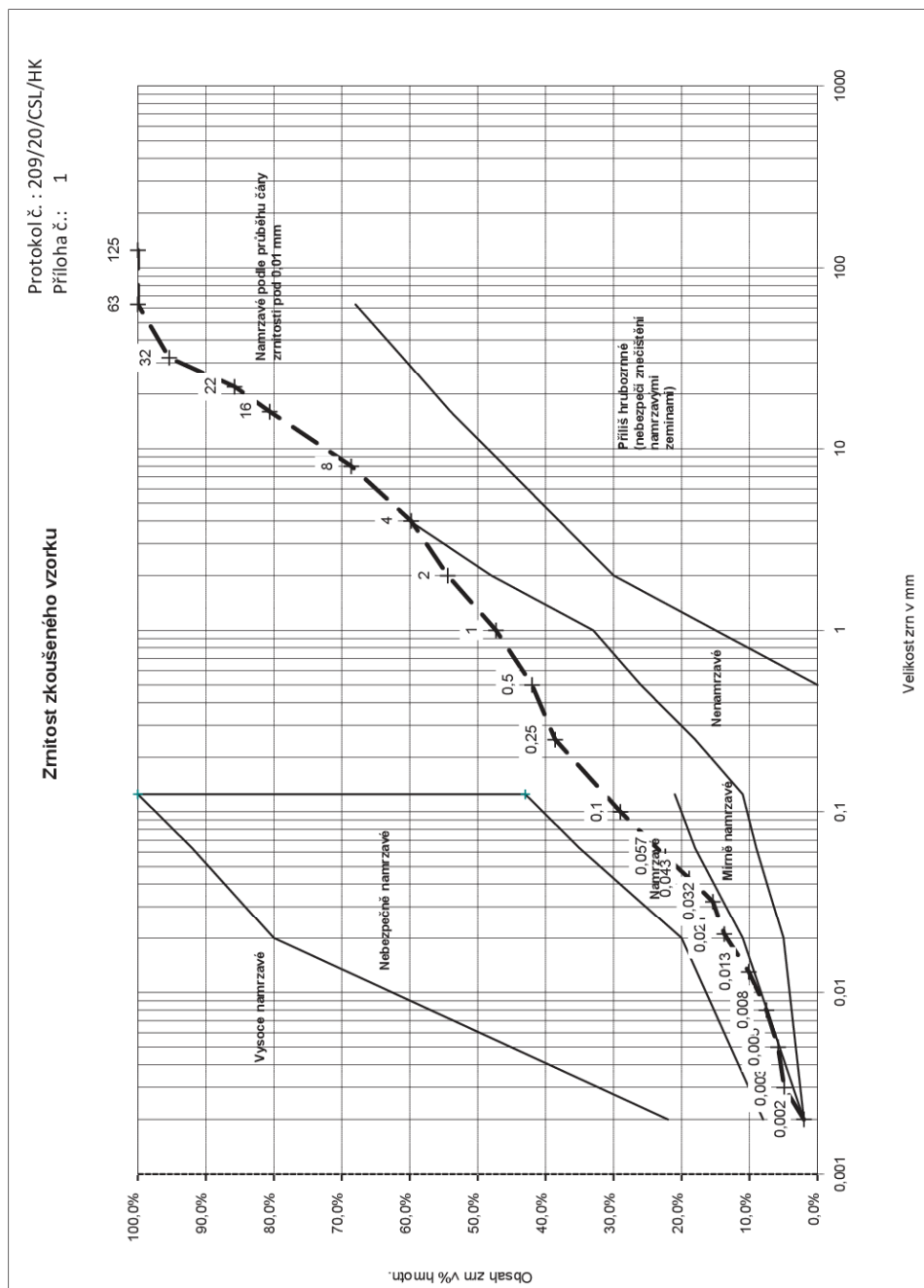


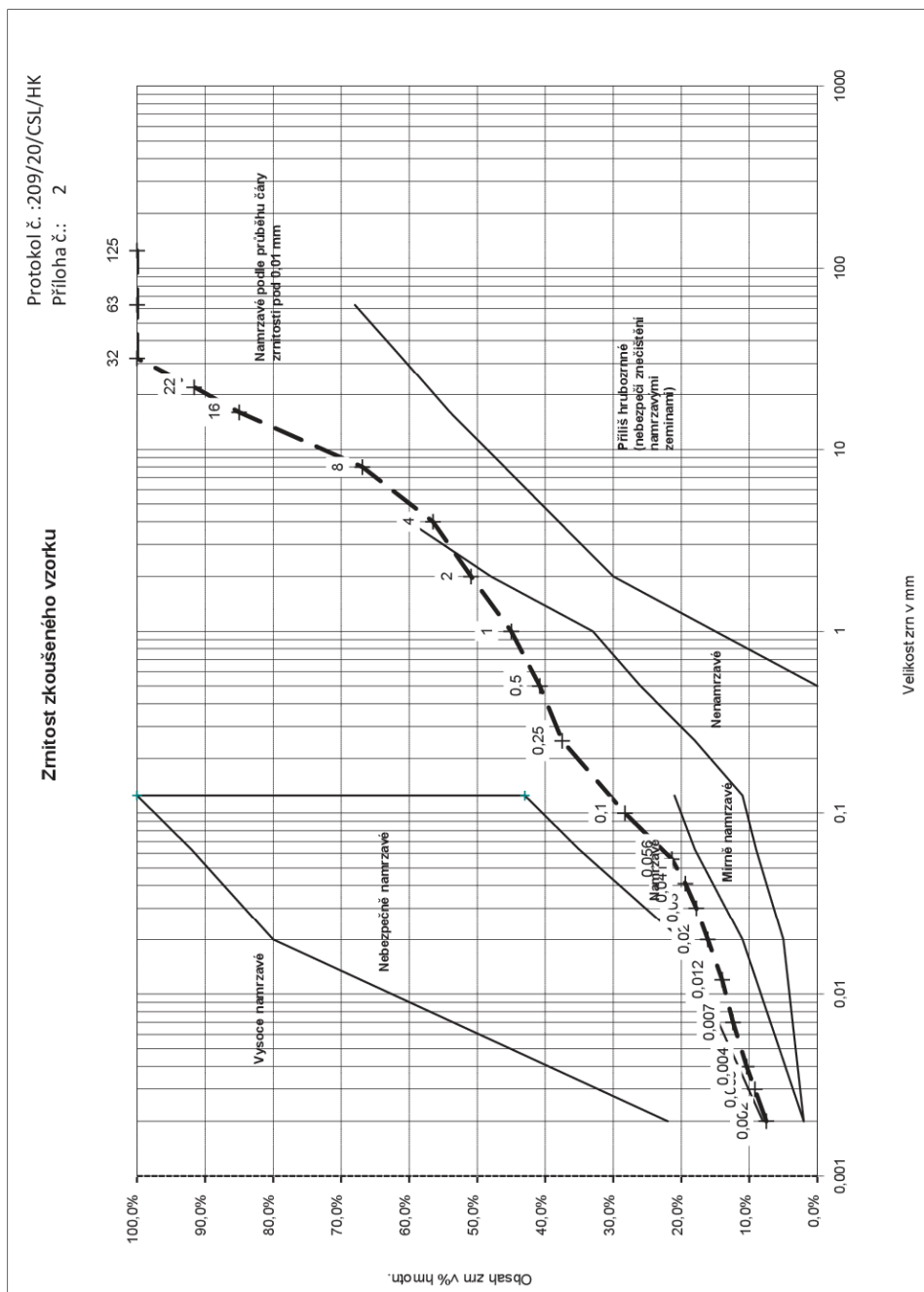
Vyjádření k protokolu není předmětem akreditace

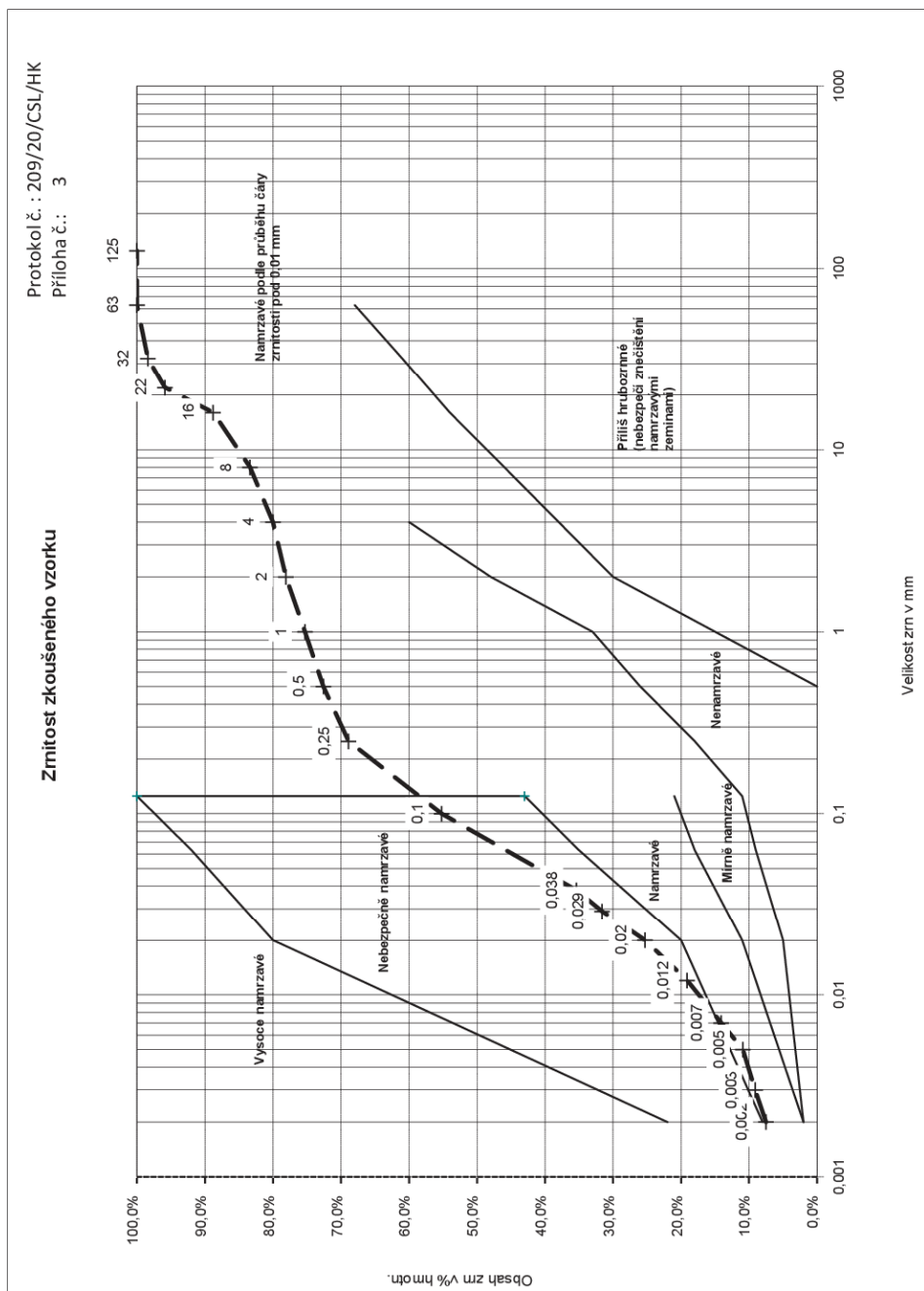
M.I.S. a.s.
Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

www.mishk.cz

IČ: 421 95 683
DIČ: CZ421 95 683
tel.: 495 842 111
email: info@mishk.cz







PŘÍLOHA F

PAU v pojivu asfaltových vrstev

VYHODNOCENÍ OBSAHU PAU V ASFALTOVÝCH VRSTVÁCH

Z 6 jádrových vývrtů – JV1, JV4, JV6, JV8, JV12 a JV16 byly odebrány vzorky na stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi. Na vývrtech byly odděleny všechny vrstvy a ty byly připraveny a předány k rozborům do akreditované laboratoře č. 1163 ALS Czech Republic, s.r.o.

Výsledky stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků jsou uvedeny v tabulce níže.

Výsledky stanovení obsahu PAU:

Číslo vzorku	ozn. vývrtu/vrstva	Typ asfaltové vrstvy	Obsah PAU (mg/kg sušiny)	Kvalitativní třída
1	1/1	obrusná	3,50	ZAS-T1
2	1/2	podkladní	<3,20	ZAS-T1
3	1/3	penetrační maadadam	11,60	ZAS-T1
4	4/1	obrusná	14,90	ZAS-T2
5	4/2	penetrační maadadam	2120,00	ZAS-T4
6	6/1	obrusná	3,43	ZAS-T1
7	6/2	podkladní	3,24	ZAS-T1
8	6/3	penetrační maadadam	3030,00	ZAS-T4
9	8/1	obrusná	29,90	ZAS-T3
10	8/2	podkladní	<3,20	ZAS-T1
11	8/3	penetrační maadadam	3050,00	ZAS-T4
12	12/1	obrusná	9,00	ZAS-T1
13	12/2	podkladní	<3,20	ZAS-T1
14	12/3	penetrační maadadam	9,63	ZAS-T1
15	16/1	obrusná	12,80	ZAS-T2
16	16/2	ložná	5,89	ZAS-T1
17	16/3	podkladní	<3,20	ZAS-T1
18	16/4	penetrační maadadam	20,00	ZAS-T2

Přehled zatřídění jednotlivých vzorků:

Kvalitativní třída	Počet vzorků
ZAS - T1	11
ZAS - T2	3
ZAS - T3	1
ZAS - T4	3
celkem	18

Vyhl. 130/2019

suma 16 PAU

**Celkové množství
polyaromatických
uhlovodíků (PAU)**

Kvalitativní třída			
ZAS-T1	ZAS-T2	ZAS-T3	ZAS-T4
≤12	12<x≤25	25<x≤300	>300

pozn.: hodnoty v mg/kg sušiny

M.I.S. a.s.

Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

IČ: 421 95 683

DIČ: CZ421 95 683

tel.: 495 842 111

email: info@mishk.cz



Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí

PROTOKOLY S VÝSLEDKY OBSAHU PAU VE VZORCÍCH



Protokol o zkoušce

Zakázka	: PR2029641	Datum vystavení	: 1.4.2020
Zákazník	: M.I.S. a.s.	Laboratoř	: ALS Czech Republic, s.r.o.
Kontakt	: Ing. Martin Bušík	Kontakt	: Zákaznický servis
Adresa	: Resslova 956/13 500 02 Hradec Králové Česká republika	Adresa	: Na Harfě 336/9 Praha 9 - Vysočany 190 00 Česká Republika
E-mail	: info@mishk.cz	E-mail	: customer.support@alsglobal.com
Telefon	: ---	Telefon	: +420 226 226 228
Projekt	: Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí	Stránka	: 1 z 11
Číslo objednávky	: ---	Datum přijetí vzorků	: 24.3.2020
		Číslo nabídky	: PR2019MISAS-CZ0002 (CZ-123-19-0970)
Místo odběru	: ---	Datum zkoušky	: 25.3.2020 - 1.4.2020
Vzorkoval	: zákazník	Úroveň řízení kvality	: Standardní QC dle ALS ČR interních postupů

Poznámky

Bez písemného souhlasu laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak, než celý.
Laboratoř prohlašuje, že výsledky zkoušek se týkají pouze vzorků, které jsou uvedeny na tomto protokolu. Pokud je na protokolu o zkoušce v části "Vzorkoval" uvedeno: „Vzorkoval Zákazník“ pak platí, že výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl přijat.

Za správnost odpovídá

Jméno oprávněné osoby
Zdeněk Jirák



Pozice
Environmental Business Unit
Manager

Zkušební laboratoř č. 1163
akreditovaná CIA dle
CSN EN ISO/IEC 17025:2018



Datum vystavení : 1.4.2020
 Stránka : 2 z 11
 Zakázka : PR2029641
 Zákazník : M.I.S. a.s.



Výsledky zkoušek

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: ASFALT

				JV 1/1		Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1			
Identifikace vzorku				PR2029641-001					
Datum odběru/čas odběru				[25.3.2020]					
Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	99.4	± 6.0%	---	---	---	---
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL03	3.20	mg/kg suš.	3.50	---	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.20	± 30.0%	---	---	---	---
acenaftylen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.24	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(a)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(b)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(g,h,i)perylene	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.21	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(k)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
chrysen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.24	± 30.0%	---	---	---	---
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
fenanthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.99	± 30.0%	---	---	---	---
fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.76	± 30.0%	---	---	---	---
fluoren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.25	± 30.0%	---	---	---	---
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
naftalen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.58	± 30.0%	---	---	---	---

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: ASFALT

				JV 1/2		Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1			
Identifikace vzorku				PR2029641-002					
Datum odběru/čas odběru				[25.3.2020]					
Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	100	± 6.0%	---	---	---	---
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL03	3.20	mg/kg suš.	<3.20	---	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
acenaftylen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(a)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(b)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(g,h,i)perylene	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.21	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(k)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
chrysen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
fenanthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.39	± 30.0%	---	---	---	---
fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.25	± 30.0%	---	---	---	---
fluoren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
naftalen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---

Datum vystavení : 1.4.2020
Stránka : 3 z 11
Zakázka : PR2029641
Zákazník : M.I.S. a.s.



Výsledky zkoušek

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: ASFALT

Název vzorku

JV 1/3

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Identifikace vzorku

PR2029641-003

Datum odběru/čas odběru

[25.3.2020]

Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	99.7	± 6.0%	---	---	---	---
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL03	3.20	mg/kg suš.	11.6	---	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.30	± 30.0%	---	---	---	---
acenaftýlen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.48	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.66	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.61	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(b)fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.86	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(g,h,i)perýlen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.49	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(k)fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.32	± 30.0%	---	---	---	---
chrysen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.86	± 30.0%	---	---	---	---
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
fenanthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.85	± 30.0%	---	---	---	---
fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	2.37	± 30.0%	---	---	---	---
fluoren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.30	± 30.0%	---	---	---	---
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.43	± 30.0%	---	---	---	---
naftalen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	2.08	± 30.0%	---	---	---	---

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: ASFALT

Název vzorku

JV 4/1

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Identifikace vzorku

PR2029641-004

Datum odběru/čas odběru

[25.3.2020]

Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	99.7	± 6.0%	---	---	---	---
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL03	3.20	mg/kg suš.	14.9	---	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.42	± 30.0%	---	---	---	---
acenaftýlen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.64	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.84	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.82	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(b)fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.25	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(g,h,i)perýlen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.75	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(k)fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.47	± 30.0%	---	---	---	---
chrysen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.08	± 30.0%	---	---	---	---
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
fenanthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	2.26	± 30.0%	---	---	---	---
fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	2.81	± 30.0%	---	---	---	---
fluoren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.38	± 30.0%	---	---	---	---
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.54	± 30.0%	---	---	---	---
naftalen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	2.64	± 30.0%	---	---	---	---

Datum vystavení : 1.4.2020
 Stránka : 4 z 11
 Zakázka : PR2029641
 Zákazník : M.I.S. a.s.



Výsledky zkoušek

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: ASFALT

Název vzorku

JV 4/2

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Identifikace vzorku

PR2029641-005

Datum odběru/čas odběru

[25.3.2020]

Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCI	0.10	%	99.4	± 6.0%	---	---	---	---
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL03	3.20	mg/kg suš.	2120	---	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	32.8	± 30.0%	---	---	---	---
acenaftylen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.42	± 30.0%	---	---	---	---
anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	78.3	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	163	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	136	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(b)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	181	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(g,h,i)perylene	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	75.5	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(k)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	59.3	± 30.0%	---	---	---	---
chrysen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	172	± 30.0%	---	---	---	---
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	14.6	± 30.0%	---	---	---	---
fenanthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	216	± 30.0%	---	---	---	---
fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	473	± 30.0%	---	---	---	---
fluoren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	26.6	± 30.0%	---	---	---	---
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	82.4	± 30.0%	---	---	---	---
naftalen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.52	± 30.0%	---	---	---	---
pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	397	± 30.0%	---	---	---	---

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: ASFALT

Název vzorku

JV 6/1

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Identifikace vzorku

PR2029641-006

Datum odběru/čas odběru

[25.3.2020]

Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCI	0.10	%	99.7	± 6.0%	---	---	---	---
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL03	3.20	mg/kg suš.	3.43	---	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.34	± 30.0%	---	---	---	---
acenaftylen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(a)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(b)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.23	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(g,h,i)perylene	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.27	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(k)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
chrysen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.26	± 30.0%	---	---	---	---
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
fenanthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.78	± 30.0%	---	---	---	---
fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.41	± 30.0%	---	---	---	---
fluoren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.34	± 30.0%	---	---	---	---
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
naftalen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.47	± 30.0%	---	---	---	---
pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.33	± 30.0%	---	---	---	---

Datum vystavení : 1.4.2020
Stránka : 5 z 11
Zakázka : PR2029641
Zákazník : M.I.S. a.s.



Výsledky zkoušek

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: ASFALT

Název vzorku

JV 6/2

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Identifikace vzorku

PR2029641-007

Datum odběru/čas odběru

[25.3.2020]

Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	99.4	± 6.0%	---	---	---	---
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL03	3.20	mg/kg suš.	3.24	---	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.56	± 30.0%	---	---	---	---
acenaftýlen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.26	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(a)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(b)fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(g,h,i)perýlen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.21	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(k)fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
chrysen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
fenanthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.76	± 30.0%	---	---	---	---
fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.27	± 30.0%	---	---	---	---
fluoren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.36	± 30.0%	---	---	---	---
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
naftalen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.50	± 30.0%	---	---	---	---
pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.30	± 30.0%	---	---	---	---

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: ASFALT

Název vzorku

JV 6/3

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Identifikace vzorku

PR2029641-008

Datum odběru/čas odběru

[25.3.2020]

Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	99.6	± 6.0%	---	---	---	---
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL03	3.20	mg/kg suš.	3030	---	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	69.9	± 30.0%	---	---	---	---
acenaftýlen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.29	± 30.0%	---	---	---	---
anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	171	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	196	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	144	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(b)fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	186	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(g,h,i)perýlen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	85.5	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(k)fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	84.7	± 30.0%	---	---	---	---
chrysen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	204	± 30.0%	---	---	---	---
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	13.0	± 30.0%	---	---	---	---
fenanthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	582	± 30.0%	---	---	---	---
fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	614	± 30.0%	---	---	---	---
fluoren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	75.7	± 30.0%	---	---	---	---
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	88.2	± 30.0%	---	---	---	---
naftalen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	38.4	± 30.0%	---	---	---	---
pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	466	± 30.0%	---	---	---	---

Datum vystavení : 1.4.2020
 Stránka : 6 z 11
 Zakázka : PR2029641
 Zákazník : M.I.S. a.s.



Výsledky zkoušek

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: ASFALT

Název vzorku

JV 8/1

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Identifikace vzorku

PR2029641-009

Datum odběru/čas odběru

[25.3.2020]

Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	99.5	± 6.0%	---	---	---	---
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL03	3.20	mg/kg suš.	29.9	---	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.04	± 30.0%	---	---	---	---
acenaftýlen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.23	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.99	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.76	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(b)fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	2.32	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(g,h,i)perýlen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.35	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(k)fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.75	± 30.0%	---	---	---	---
chrysen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.84	± 30.0%	---	---	---	---
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.28	± 30.0%	---	---	---	---
fenanthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	4.70	± 30.0%	---	---	---	---
fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	5.25	± 30.0%	---	---	---	---
fluoren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.23	± 30.0%	---	---	---	---
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.28	± 30.0%	---	---	---	---
naftalen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.76	± 30.0%	---	---	---	---
pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	4.00	± 30.0%	---	---	---	---

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: ASFALT

Název vzorku

JV 8/2

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Identifikace vzorku

PR2029641-010

Datum odběru/čas odběru

[25.3.2020]

Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	99.8	± 6.0%	---	---	---	---
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL03	3.20	mg/kg suš.	<3.20	---	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
acenaftýlen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(a)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(b)fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(g,h,i)perýlen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(k)fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
chrysen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
fenanthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
fluoren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
naftalen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---

Datum vystavení : 1.4.2020
 Stránka : 7 z 11
 Zakázka : PR2029641
 Zákazník : M.I.S. a.s.



Výsledky zkoušek

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: ASFALT

				JV 8/3		Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1			
Identifikace vzorku				PR2029641-011					
Datum odběru/čas odběru				[25.3.2020]					
Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	99.6	± 6.0%	---	---	---	---
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL03	3.20	mg/kg suš.	3050	---	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	58.4	± 30.0%	---	---	---	---
acenaftylen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.42	± 30.0%	---	---	---	---
anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	164	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	219	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	158	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(b)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	206	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(g,h,i)perylene	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	86.7	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(k)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	84.9	± 30.0%	---	---	---	---
chrysen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	224	± 30.0%	---	---	---	---
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	11.3	± 30.0%	---	---	---	---
fenanthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	507	± 30.0%	---	---	---	---
fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	658	± 30.0%	---	---	---	---
fluoren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	62.7	± 30.0%	---	---	---	---
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	95.2	± 30.0%	---	---	---	---
naftalen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	9.39	± 30.0%	---	---	---	---
pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	493	± 30.0%	---	---	---	---

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: ASFALT

				JV 12/1		Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1			
Identifikace vzorku				PR2029641-012					
Datum odběru/čas odběru				[25.3.2020]					
Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	99.7	± 6.0%	---	---	---	---
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL03	3.20	mg/kg suš.	9.00	---	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.25	± 30.0%	---	---	---	---
acenaftylen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.48	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.53	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.40	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(b)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.55	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(g,h,i)perylene	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.44	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(k)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
chrysen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.71	± 30.0%	---	---	---	---
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
fenanthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.92	± 30.0%	---	---	---	---
fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.67	± 30.0%	---	---	---	---
fluoren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.37	± 30.0%	---	---	---	---
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.38	± 30.0%	---	---	---	---
naftalen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.26	± 30.0%	---	---	---	---

Datum vystavení : 1.4.2020
 Stránka : 8 z 11
 Zakázka : PR2029641
 Zákazník : M.I.S. a.s.



Výsledky zkoušek

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: ASFALT

Název vzorku

JV 12/2

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Identifikace vzorku

PR2029641-013

Datum odběru/čas odběru

[25.3.2020]

Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCI	0.10	%	99.7	± 6.0%	---	---	---	---
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL03	3.20	mg/kg suš.	<3.20	---	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
acenaftylen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(a)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(b)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(g,h,i)perylene	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(k)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
chrysen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
fenanthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
fluoren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
naftalen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.34	± 30.0%	---	---	---	---
pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: ASFALT

Název vzorku

JV 12/3

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Identifikace vzorku

PR2029641-014

Datum odběru/čas odběru

[25.3.2020]

Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCI	0.10	%	99.6	± 6.0%	---	---	---	---
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL03	3.20	mg/kg suš.	9.63	---	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
acenaftylen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.36	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.54	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.50	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(b)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.78	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(g,h,i)perylene	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.80	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(k)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.24	± 30.0%	---	---	---	---
chrysen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.77	± 30.0%	---	---	---	---
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
fenanthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.13	± 30.0%	---	---	---	---
fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.96	± 30.0%	---	---	---	---
fluoren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.47	± 30.0%	---	---	---	---
naftalen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.21	± 30.0%	---	---	---	---
pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.82	± 30.0%	---	---	---	---

Datum vystavení : 1.4.2020
 Stránka : 9 z 11
 Zakázka : PR2029641
 Zákazník : M.I.S. a.s.



Výsledky zkoušek

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: ASFALT

Název vzorku

JV 16/1

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Identifikace vzorku

PR2029641-015

Datum odběru/čas odběru

[25.3.2020]

Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	99.6	± 6.0%	---	---	---	---
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL03	3.20	mg/kg suš.	12.8	---	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.42	± 30.0%	---	---	---	---
acenaftylen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.76	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.74	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.54	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(b)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.67	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(g,h,i)perylene	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.49	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(k)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.28	± 30.0%	---	---	---	---
chrysen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.90	± 30.0%	---	---	---	---
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
fenanthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	2.67	± 30.0%	---	---	---	---
fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	2.36	± 30.0%	---	---	---	---
fluoren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.48	± 30.0%	---	---	---	---
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.33	± 30.0%	---	---	---	---
naftalen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.25	± 30.0%	---	---	---	---
pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.79	± 30.0%	---	---	---	---

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: ASFALT

Název vzorku

JV 16/2

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Identifikace vzorku

PR2029641-016

Datum odběru/čas odběru

[25.3.2020]

Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	99.8	± 6.0%	---	---	---	---
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL03	3.20	mg/kg suš.	5.89	---	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.22	± 30.0%	---	---	---	---
acenaftylen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.38	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.32	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.26	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(b)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.45	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(g,h,i)perylene	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.32	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(k)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
chrysen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.41	± 30.0%	---	---	---	---
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
fenanthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.10	± 30.0%	---	---	---	---
fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.94	± 30.0%	---	---	---	---
fluoren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.22	± 30.0%	---	---	---	---
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.20	± 30.0%	---	---	---	---
naftalen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.26	± 30.0%	---	---	---	---
pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.78	± 30.0%	---	---	---	---

Datum vystavení : 1.4.2020
Stránka : 10 z 11
Zakázka : PR2029641
Zákazník : M.I.S. a.s.



Výsledky zkoušek

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: ASFALT

				JV 16/3		Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1			
				PR2029641-017					
				[25.3.2020]					
Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	99.5	± 6.0%	---	---	---	---
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL03	3.20	mg/kg suš.	<3.20	---	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
acenaftylen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(a)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(b)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.22	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(g,h,i)perylene	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.22	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(k)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
chrysen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
fenanthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.34	± 30.0%	---	---	---	---
fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.43	± 30.0%	---	---	---	---
fluoren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
naftalen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.26	± 30.0%	---	---	---	---
pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.32	± 30.0%	---	---	---	---

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: ASFALT

				JV 16/4		Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1			
				PR2029641-018					
				[25.3.2020]					
Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	99.2	± 6.0%	---	---	---	---
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL03	3.20	mg/kg suš.	20.0	---	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.36	± 30.0%	---	---	---	---
acenaftylen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.55	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.27	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.57	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(b)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.97	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(g,h,i)perylene	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.54	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(k)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.58	± 30.0%	---	---	---	---
chrysen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.25	± 30.0%	---	---	---	---
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.32	± 30.0%	---	---	---	---
fenanthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.83	± 30.0%	---	---	---	---
fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	2.84	± 30.0%	---	---	---	---
fluoren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.34	± 30.0%	---	---	---	---
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.17	± 30.0%	---	---	---	---
naftalen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.61	± 30.0%	---	---	---	---
pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	2.62	± 30.0%	---	---	---	---

Pokud zákazník neuvede datum a/nebo čas odběru vzorku, laboratoř je z procesních důvodů určí sama, jsou pak rovny datu a/nebo času přijetí vzorků

Datum vystavení : 1.4.2020
Stránka : 11 z 11
Zakázka : PR2029641
Zákazník : M.I.S. a.s.



a jsou uvedeny v závorkách. Pokud je čas vzorkování uveden 0.00 znamená to, že zákazník uvedl pouze datum a neuvedl čas vzorkování. * Nejistota je rozšířená nejistota měření odpovídající 95% intervalu spolehlivosti s koeficientem rozšíření $k = 2$.
Vysvětlivky: LOQ = Mez stanovitelnosti; NM = Nejistota měření. NM nezahrnuje nejistotu vzorkování.

Poznámky k limitům

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1	
suma 16 PAU	<p>Limity sumy polyaromatických uhlovodíků (PAU) dle přílohy č. 1, tabulky č. 1 vyhlášky č. 130/2019 Sb.:</p> <p>hodnota sumy 16 PAU ≤ 12 mg/kg suš. = znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T1</p> <p>12 mg/kg suš. < hodnota sumy 16 PAU ≤ 25 mg/kg suš. = znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T2</p> <p>25 mg/kg suš. < hodnota sumy 16 PAU ≤ 300 mg/kg suš. = znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T3</p> <p>hodnota sumy 16 PAU > 300 mg/kg suš. = znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T4</p>

Konec výsledkové části protokolu o zkoušce

Přehled zkušebních metod

Analytické metody	Popis metody
Místo provedení zkoušky: Na Harfě 336/9 Praha 9 - Vysočany Česká Republika 190 00	
S-DRY-GRCI	CZ_SOP_D06_01_045 (ČSN ISO 11465, ČSN EN 12880, ČSN EN 14346), CZ_SOP_D06_07_046 (ČSN ISO 11465, ČSN EN 12880, ČSN EN 14346, ČSN 46 5735). Stanovení sušiny gravimetricky a stanovení vlhkosti výpočtem z naměřených hodnot.
S-PAHCAL03	CZ_SOP_D06_03_161 (US EPA 8270D, US EPA 8082A, ČSN EN 15527, ISO 18287, ISO 10382, ČSN EN 15308, příprava vzorku dle CZ_SOP_D06_03_P01, kap. 9.2, 9.3, 9.4.2, US EPA 3546). Stanovení semivolatilních organických látek metodou plynové chromatografie s MS nebo MS/MS detekcí a výpočet sum semivolatilních organických látek z naměřených hodnot.
S-PAHGMS03	CZ_SOP_D06_03_161 (US EPA 8270D, US EPA 8082A, ČSN EN 15527, ISO 18287, ISO 10382, ČSN EN 15308, příprava vzorku dle CZ_SOP_D06_03_P01, kap. 9.2, 9.3, 9.4.2, US EPA 3546). Stanovení semivolatilních organických látek metodou plynové chromatografie s MS nebo MS/MS detekcí a výpočet sum semivolatilních organických látek z naměřených hodnot.
Přípravné metody	Popis metody
Místo provedení zkoušky: Na Harfě 336/9 Praha 9 - Vysočany Česká Republika 190 00	
*S-PPCRYO	Kryogenní drcení vzorku dle interního předpisu

Symbol *** u metody značí neakreditovanou zkoušku laboratoře nebo subdodavatele. V případě, že laboratoř použila pro neakreditovanou nebo nestandardní matrici vzorku postup uvedený v akreditované metodě a vydává neakreditované výsledky, je tato skutečnost uvedena na titulní straně tohoto protokolu v oddílu „Poznámky“. Jsou-li na protokolu o zkoušce výsledky subdodávky, je místo provedení zkoušky mimo laboratoře ALS Czech Republic, s.r.o.

Způsob výpočtu sumačních parametrů je k dispozici na vyžádání v zákaznickém servisu.